

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 63 ust. 1 oraz art. 85 ust. 3 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) zwanej dalej uouioś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) – po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Gminę Gąsawa, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa”**, po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie znak NNZ.9022.26.18.2023 z dnia 17 lutego 2023 r.,
2. Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, znak BD.ZZŚ.1.4901.24.2023.GW z dnia 03 lutego 2023 r. oraz dokonaniu uzgodnień z
3. Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.54.2023.JM.2 z dnia 2 marca 2022 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa”

uzgadniam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa” oraz określam:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych Gmina Gąsawa o długości ok. 1310 m. Droga znajduje się w zachodnio – centralnej części gminy Gąsawa. Planowane prace drogowe związane z przebudową drogi będą wykonane w technologii masy mineralno - bitumicznej, z wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej.
Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o jednym pasie ruchu z mijankami, jej szerokość będzie

wynosiła 3,5 m – 4,0 m, z mijanką o szerokości 1,00 ÷ 1,50 m (łączna szerokość drogi z mijanką 5,0 m). Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym pasie drogowym.

Inwestycja przebiega przez obszary w niewielkim stopniu zabudowane (domy jednorodzinne, letniskowe) oraz niezabudowane (pola uprawne i las pełniący funkcje gospodarcze).

II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy o uoiioś istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00-22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Substancje niebezpieczne, w tym odpady niebezpieczne, należy magazynować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed działaniem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych.
4. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
5. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
6. Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza terenami chronionymi akustycznie.
7. W trakcie zarówno realizacji jak i likwidacji planowane przedsięwzięcie należy wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków.
8. Nie usuwać zadrzewień w ramach realizacji inwestycji.
9. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić,

a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, a w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta

10. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

- a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
- b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
- c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
- d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

11. Przebudowanej drodze należy nadać odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne w taki sposób, aby wody opadowe i roztopowe odprowadzane były powierzchniowo na przyległe do poboczy pasy zieleni.

12. Zastosować znaki ograniczające prędkość do 50 km/h oraz znaki informujące o obecności dzikich zwierząt.

13. Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia, polegającego na „Przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa”, zostało wszczęte na wniosek Inwestora – Gminy Gąsawa, z siedzibą przy ul. Żnińskiej 8, 88-410 Gąsawa. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została załączona karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona przez Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” mgr inż. Mieczysław Łebedyński, os. Wł. Łokietka 18/5, 62-200 Gniezno.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) kwalifikowane jest jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około 1,31 km i posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Po zapoznaniu się z kompletnym wnioskiem, Wójt Gminy Gąsawa, poprzez zawiadomienie znak: IRG.6220.7.2022 z dnia 17 stycznia 2023 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) dla realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 t.j.) i fakultatywnie może być dla niej wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym Wójt Gminy Gąsawa pismem z dnia 17 stycznia 2023 r., znak: IRG.6220.7.2022, działając na podstawie art. 64, w nawiązaniu do art. 63 uouioś, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, oraz o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żninie, pismem z dnia 17 lutego 2023 r., znak NNZ.9022.26.18.2023, po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia objętego wnioskiem o wydanie decyzji wyraził opinię, iż dla tego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując, iż przy odpowiednim postępowaniu oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi będzie ograniczone, w związku z czym przedsięwzięcie może być realizowane.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 02 lutego 2023 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia r., a następnie postanowieniem z znak WOO.4220.54.2023.JM.2 z dnia 02 marca 2023 r. wyraził opinię, iż dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu pismem znak BD.ZZŚ.1.4901.25.2023.GW z dnia 03 lutego 2023 r., wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków, wymagań i obowiązków dotyczących realizacji, eksploatacji oraz likwidacji inwestycji.

Planowana przebudowa drogi gminnej znajduje się przy drodze powiatowej nr 2342C na działce nr 54/2 obręb 0009 Laskie Wielkie - Małe, natomiast koniec projektowanego odcinka znajduje się na działce nr 175 obręb 0009 Laski Wielkie - Małe przed lasem. Planowane prace zlokalizowane są w obszarze o niskim stopniu urbanizacji. Droga przebiegać będzie po istniejącym szlaku. W ramach planowanej inwestycji planuje się przebudowę drogi gminnej w Laskach Małych o długości ok. 1,31 km. Przedsięwzięcie w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu na drodze, zarówno

zmotoryzowanych uczestników drogi, jak i pieszych oraz rowerzystów. Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię tłuczniowo - gruntową o zmiennej szerokości, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia. Droga nie posiada oświetlenia. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie terenu - podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na tereny przyległe. W ciągu projektowanej drogi brak jest istniejących przepustów. Wzdłuż całej drogi gminnej nie znajdują się drzewa, które byłyby przeznaczone do wycinki. Planowana inwestycja usprawni system odwadniający, który umożliwi sprawne odprowadzanie z powierzchni pasa drogowego wód opadowych i roztopowych.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi nie ulegnie znaczącej zmianie. Przedmiotowa droga o nawierzchni twardej nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i stanowić będzie dojazd do okolicznych mieszkańców. Nie zostanie zwiększone natężenie ruchu. W ramach planowanej inwestycji zostanie wykonane utwardzone pobocze z tłucznia a także zjazdy o nawierzchni bitumicznej, umożliwiające dojazd do posesji przez samochody osobowe oraz zjazdy umożliwiające dotarcie do użytków rolnych. Droga zostanie wykonana w technologii masy mineralno-bitumicznej z wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowy przekrój jednojezdniowy z jezdnią o jednym pasie ruchu z mijankami, jej szerokość będzie wynosiła 3,5 m – 4,0 m, z mijanką o szerokości 1,00 ÷ 1,5 m (łączna szerokość drogi z mijanką 5,0 m). Na całej długości przedsięwzięcie będzie mieściło się w istniejącym pasie drogowym.

Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój drogi jednojezdniowy, jednopasowy,
- długość drogi ok. 1,31 km,
- kategoria ruchu KR1-2,
- pas drogowy o szerokości ok. 6 ÷ 12 m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna AC11S,
- szerokość jezdni 3,50 ÷ 4,00 m,
- szerokość mijanki 1,00 ÷ 1,50 m,
- szerokość drogi z mijanką 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne).

Sąsiedztwo nieruchomości, na której planowana jest inwestycja w przeważającej większości stanowią obszary w niewielkim stopniu zabudowane zabudową jednorodzinną oraz niezabudowane, pola uprawne i łąki. Tereny przy drodze pokryte są mieszkankami traw, krzewów i roślinnością samosiewną.

Planowana inwestycja realizowana będzie wg typowej technologii powszechnie znanej i stosowanej w budownictwie drogowym, w sposób ręczny i mechaniczny. Roboty będą wykonywane przy użyciu sprawnego technicznie ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i ogólnobudowlanej oraz maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Podczas prac wykorzystywane będą głównie: koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce, samochody samorozładowcze, a także zagęszczarki, ręczne

urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym, a użyte materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. W fazie eksploatacji, przy bieżącym utrzymaniu przewiduje się sprzęt do następujących robót w zależności od potrzeb: solarki, pługi, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiarki.

Wszystkie wbudowywane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy i dostarczone na plac budowy od dostawców zewnętrznych. Stosowane będą wyłączenie mieszanki bitumiczne wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

Inwestycja nie będzie wymagała organizacji zaplecza budowy dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia będą parkowane na terenie pozostającym we władaniu Inwestora.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej na istniejącej podbudowie tłuczniowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- wzmocnienie podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 20 cm.
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.

Organ odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, na fakt, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie znajdują się: szkoły, szpitale, cmentarze, sanktuaria, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na przedmiotowym terenie nie występują obszary wodno – błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe, ujścia rzek, wybrzeży i środowiska morskiego. Omawiana nieruchomość nie znajduje się na obszarach górskich lub leśnych, przylegających do jezior, objętych ochroną, w tym ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Ponadto, analizowany teren nie należy do obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, jak również ochrony uzdrowiskowej oraz o znacznej gęstości zaludnienia. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Inwestycja znajduje się w terenie rolniczym o małej gęstości zaludnienia.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą w obrębie innych pasów drogowych, jednakże w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy odcinek drogi będący przedmiotem przedsięwzięcia, dlatego też nie będzie tu zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po sąsiednich drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Hałas na etapie realizacji przedsięwzięcia związany będzie z pracą maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji prac budowlanych, w szczególności pracą ciężkiego sprzętu, wykonywaniem prac ziemnych oraz transportem materiałów budowlanych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Dla zminimalizowania tych oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). W trakcie realizacji planowanej przebudowy drogi wystąpi także emisja zanieczyszczeń do powietrza, powstających przede wszystkim w wyniku wykonywania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych.

W celu ograniczenia oddziaływania zamierzenia materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Materiały sypkie stosowane do realizacji przedsięwzięcia będą musiały charakteryzować się odpowiednią wilgotnością. W przypadku niskiej wilgotności, należy zraszać je wodą, także teren budowy, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych powinien być zraszany wodą.

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Na etapie realizacji planowanego zamierzenia wystąpi także emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na etapie realizacji inwestycji powstaną głównie odpady w wyniku prac ziemnych oraz odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.) a także odpady typu komunalnego związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to musi posiadać szczelne podłoże (wylewka lub gruba folia z zakrzywionymi bokami w formie wanny), zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji będą wynikały przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 1335). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Noteci, o aktualnie słabym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW600016188332 – „Struga Foluska”, zaliczonym do regionu wodnego Noteci. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Ponadto inwestycja zostanie również zlokalizowana w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 142 – Subzbiornik międzymorenowy Inowrocław-Dąbrowa oraz w Obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 143 – Subzbiornik Inowrocław-Gniezno .

W celu ochrony gruntu, wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji Wykonawca będzie używał wyłącznie sprawnego sprzętu oraz będzie monitorował ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Wykonawca zapewni również dostępność sorbentów, które w przypadku ich zużycia zostaną przekazane uprawnionym odbiorcom odpadów.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane dzięki spadkom poprzecznym będą odprowadzane na pobocza i skraj pasa drogowego , na tereny zielone, które spełniać będą rolę miejsc chłonnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. W celu ograniczenia ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego zaplecze budowy oraz miejsca składowania

materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości minimum 10 m od rzek, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia, przy użyciu rozwiązań zastosowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, stwierdził, że jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Inwestycja realizowana będzie w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żnińskich, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.) oraz uchwałę nr XLIX/810/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 września 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żnińskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz. 4856), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zniszczenia siedlisk przyrodniczych oraz rzeczywistych i potencjalnych siedlisk gatunków roślin i zwierząt, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Ostoja Barcińsko-Gąsawska oraz nie wpłynie na zmniejszenie ich powierzchni i liczebności w obszarze, a także na pogorszenie wskaźników oceny ich stanu, określonych w metodykach opublikowanych w podręcznikach Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, a także nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Żnińskich.

Planowana inwestycja wpisuje się także w realizację działań, określonych w programie ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej, przyjętym uchwałą Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. Przedstawiono w nim podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Ponadto w celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew i krzewów należy wprowadzić i zastosować działania minimalizujące i zabezpieczające pnie i korzenie przed uszkodzeniami.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazuję na konieczność kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie. W celu uniknięcia przypadkowego zabijania zwierząt w trakcie eksploatacji drogi, wprowadzone zostaną znaki ograniczające prędkość oraz informujące o możliwej obecności zwierząt.

Realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy i rozbioru obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Gąsawa ustalił, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. Analizując wpływ zamierzenia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój rodzaj i charakter będzie związana z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery (ruch pojazdów, procesy technologiczne). Emisje powodowane przez samochody nie będą miały wpływu na lokalny klimat. Należy także zaznaczyć, iż zamierzenie zostanie zlokalizowane poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoji, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Odnosnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, iż przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Ze względu na lokalizację na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w dużej odległości od granic państwa oraz na zakres oddziaływania inwestycji Wójt Gminy Gąsawa nie stwierdził konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Gąsawa wziął pod uwagę następujące dowody:

- stanowiska organów opiniujących i uzgadniających,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy Organ badał, czy posiada wystarczające informacje na temat planowanej inwestycji i stwierdził, iż:

- skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- na przewidywanym do zajęcia pod inwestycję obszarze nie występują dobra mineralne, pomniki przyrody ani też złoża surowców,

- opisane technologie wykonania robót nie wpłyną negatywnie na środowisko,
- realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające.

Reasumując, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Gąsawa nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, uznał bowiem iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, przy uwzględnieniu warunków wyrażonych w sentencji niniejszej decyzji, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji

W związku z powyższym, mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, jego możliwe oddziaływanie na środowisko, planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, orzekam jak w sentencji niniejszej decyzji.

Integralną część decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Gąsawa: www.gasawa.bip.net.pl.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Gąsawa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ust 1 i ust 2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Na podstawie art. 130 ust. 4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
4. Zgodnie z art. 16 ust 3 decyzje ostateczne, których nie można zaskarżyć do sądu, są prawomocne.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Gąsawie
4. Strona internetowa www.gasawa.bip.net.pl
5. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
6. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu,
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
7. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żninie
ul. Mickiewicza 24, 88-400 Żnin
8. a/a MJ

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
znak: IRG.6220.7.2022

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa” zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w Laskach Małych, gmina Gąsawa o długości ok. 1310 m.

Planowane prace drogowe związane z przebudową drogi będą wykonane w technologii masy mineralno - bitumicznej, z wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej.

Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowych przekrój jednojezdniowy z jezdnią o jednym pasie ruchu z mijankami, jej szerokość będzie wynosiła 3,5 m – 4,0 m, z mijanką o szerokości 1,00 ÷ 1,50 m (łączna szerokość drogi z mijanką 5,0 m). Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek drogowych mieszczących w istniejącym pasie drogowym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym. Droga gminna rozpoczyna się przy drodze powiatowej nr 2342C, na działce nr 54/2 obręb Laski Wielki – Małe, natomiast koniec odcinka znajduje się na działce nr 175 obręb Laski Wielki – Małe przed lasem ma swój koniec.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- przebudowa drogi gminnej na długości ok. 1,31 km,
- jezdnia o szerokości 3,50 ÷ 4,00 m z mijanką i z umocnionymi poboczami,
- mijanka o szerokości 1,00 ÷ 1,50 m, szerokość drogi razem z mijanką 5,0 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni,
- korekta korony drogi,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi.

Obecnie analizowana droga posiada nawierzchnię tłuczniowo - gruntową o zmiennej szerokości, natomiast pobocze nie zostało wyodrębnione. Stan konstrukcji nawierzchni wymaga wzmocnienia. Istniejąca droga prowadzi po istniejącym śladzie. Droga nie posiada oświetlenia. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez ukształtowanie terenu - podłużne i poprzeczne odprowadzające wody deszczowe na tereny przyległe. Na początku projektowanej drogi znajduje się istniejący przepust drogowy, który jest w stanie dobrym i nie wymaga remontu.

Podstawowe parametry projektowanej drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi D (dojazdowa),
- prędkość projektowa 30 km/h,

- przekrój drogi jednojezdniowy, jednopasowy,
- długość drogi ok. 1,31 km,
- kategoria ruchu KR1-2,
- pas drogowy o szerokości ok. $6 \div 12$ m,
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna AC11S,
- szerokość jezdni $3,50 \div 4,00$ m,
- szerokość mijanki $1,00 \div 1,50$ m,
- szerokość drogi z mijanką 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% - zmienne (daszkowe, jednostronne).

Celem inwestycji jest poprawienie warunków drogowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu, a także podniesienia walorów estetycznych analizowanego terenu. Spadki podłużne i poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wód opadowych.

Roboty będą wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego w zakresie branży drogowej i ogólnobudowlanej. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Podczas prac wykorzystywane będą głównie: spycharka, równiarka, wibrator powierzchniowy, skraplarka do bitumu, rozkładarka mieszanek bitumicznych, walce drogowe, a także ciągniki, samochód dostawczy i samowyladowczy, piła motorowa i sprężarka powietrza. W fazie eksploatacji, przy bieżącym utrzymaniu przewiduje się sprzęt do następujących robót w zależności od potrzeb: solarki, pługi, kosiarki, sprzęt do bieżących napraw, szambiarki.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, krawężników betonowych, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.