

# Projekt wykonawczy

**Remont drogi gminnej  
w m. Gąsawa - Huby  
Gmina Gąsawa dz. nr 392/2**

**CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

**62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5**

**tel. 61 425-22-11, 507-172-128**

**NIP 784-125-99-64 REGON 634460624**

**Biuro: ul. Lednicka 3**

---

**Opracowanie: Projekt wykonawczy**

**Stadium: PW**

**Temat: Remont drogi gminnej w m. Gąsawa – Huby  
Gmina Gąsawa dz. nr 392/2**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: mgr inż. Mieczysław Lebedyński**

**Zamawiający: Gmina Gąsawa**

**Data opracowania: kwiecień 2018r.**

**Opracowanie:** Projekt wykonawczy

**Stadium:** PW

**Temat:** Remont drogi gminnej Gąsawa – Huby  
Gmina Gąsawa dz. nr 392/2

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Asystent projektanta	mgr inż. Iwona Łebedyńska		

Za przedsiębiorstwo  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno, kwiecień 2018

zrzeszony WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

- 1.Spis treści
- 2.Strona tytułowa
- 3.Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |                      |           |
|----------------------|-----------|
| 1.Plan sytuacyjny    | rys. nr 1 |
| 2.Przekroje normalne | rys. nr 2 |

## **III Część formalno – prawna**

- 1.Uprawnienia projektanta
- 2.Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
- 3.Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

**1.Spis treści**

**2.Strona tytułowa**

**3.Opis techniczny**

# **Opis techniczny**

## **do projektu wykonawczego**

### **Remont drogi gminnej**

### **Gąsawa - Huby Gmina Gąsawa**

#### **1. Dane ogólne**

**1.1. Obiekt:** Remont drogi gminnej Gąsawa- Huby Gmina Gąsawa  
L=400,00m

**1.2. Zadanie:** Opracować projekt budowlany remontu drogi gminnej Gąsawa- Huby o długości 400,00m; działka 392/2 arkusz 1 obręb Gąsawa-Huby jednostka ewidencyjna 0419202\_2 Gmina Gąsawa

**1.3. Inwestor:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**1.4 Wspólny słownik zamówień CPV:** 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

#### **1.5. Numery działek: Własność Gmina Gąsawa**

Działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Gąsawa- Huby jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa, Powiat Żniński, Województwo Kujawsko – Pomorskie.

#### **2. Podstawa opracowania**

**2.1.** Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5000 działka nr 392/2 arkusz 1 Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński obręb Gąsawa Huby jednostka ewidencyjna 0419202\_2 Gmina Gąsawa

**2.2.** Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji remontu drogi gminnej działka nr 392/2 obręb Huby Gmina Gąsawa.

**2.3.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

**2.4.** Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

**2.5.** Funkcja drogi: droga gminna zaliczana do kategorii dróg publicznych.

**2.6.** Klasa dróg: lokalna klasy „L”.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna lokalna w m. Gąsawa - Huby w Gminie Gąsawa działka nr 392/2 obręb Huby 041902\_2 Gmina Gąsawa Posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwalana emulsja i grysami w dobrym stanie w nawierzchni nadającą się do wykorzystania jako podbudowa. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 10,00 m.

Odcinek do realizacji na działce nr 392/2 arkusz 1 obręb Huby Gmina Gąsawa od km 0+000,00 do km 0+400,00.

### **4. Stan istniejący zagospodarowania**

Droga gminna klasy „L” w m. Gąsawa- Huby posiada na całym odcinku nawierzchnię powierzchniowo utrwalana emulsja i grysami o szerokości 3,00m. Droga gminna nie posiada w pasie drogowym uzbrojenie podziemnego. Szerokość pasa drogowego drogi gminnej działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Huby Gmina Gąsawa w liniach rozgraniczenia wynosi 10,00 m. Plan sytuacyjny pokazano na rysunku nr 1.

Remont drogi gminnej Gąsawa-Huby Gmina Gąsawa w całości mieści się na działce:

Arkusz 1 działka nr 392/2 obręb ewidencyjny Gąsawa-Huby jednostka ewidencyjna 041902\_2 Gmina Gąsawa Własność Gmina Gąsawa.

Całość zadania mieści się w w/w granicach pasa drogowego działki nr 392/2 arkusz 1 obręb Gąsawa - Huby Gmina Gąsawa i nie wymaga regulacji własnościowych, gdyż jedynym właścicielem jest Gmina Gąsawa. Grunty przeznaczone pod drogi.

### **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

#### **5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej

### **5.3. Warunki środowiskowe terenu**

- dla realizacji inwestycji nie jest wymagana „Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia”, gdyż jest to odcinek remontowany

### **5.3. Warunki geologiczne**

Warunki gruntowe istniejące na drodze gminnej to piaski zalegające w podłożu gruntowym, poziom wody gruntowej niski, rodzaj nośności podłoża dobry G1 nadający się do bezpośredniego posadowienia i po wyrównaniu podbudowy w ilości 50kg/m<sup>2</sup> i poprzez ułożenie jednowarstwowego dywanika bitumicznego o łącznej grubości 3cm.

### **5.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy drogi gminnej.

### **5.6. Odwodnienie drogi gminnej**

Odprowadzenie wód deszczowych odbywa się spadkami podłużnymi i poprzecznymi w pobocze i tereny zielone pasa drogowego.

### **5.6. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga gminna na odcinku objętym przedmiotowym remontem nie posiada uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, które kolidowałyby z jej remontem.

### **5.8. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Gąsawa -Huby Gmina Gąsawa**

- kategoria: droga gminna
- klasa techniczna: droga L (Lokalna)
- skrajnia pionowa 4,50m
- nośność nawierzchni po przebudowie 80 kN/oś
- kategoria ruchu KR1-2
- prędkość projektowa 30km/h

- ilość jezdni: jedna
- szerokość jezdni bitumicznej 3,00m
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna AC8S h=3cm
- wyrównanie profilu 50kg/m<sup>2</sup> z BA AC11W
- szerokość pobocza tłuczniewego 2\*0,50m
- nawierzchnia pobocza – tłuczeń łamany 0/31,5mm h=10cm
- szerokość w liniach rozgraniczenia 10,00 m
- przekrój jezdni – daszkowy
- spadek poprzeczny jezdni 2 ‰
- spadek poprzeczny pobocza 6‰
- teren wiejski zabudowany – nieoświetlony

### **5.8. Etapy realizacji inwestycji**

Przyjęto jeden etap realizacji zadania remontu drogi gminnej działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Gąsawa - Huby Gmina Gąsawa o łącznej długości 400,00m .

### **5.9. Plan orientacyjny**

Remontowana droga gminna działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Huby Gmina Gąsawa pokazana jest na rysunku nr 2.

### **5.10. Plan sytuacyjny- plan zagospodarowania terenu**

Przebieg remontowanej drogi gminnej działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Gąsawa - Huby Gmina Gąsawa pokazano na rysunku nr 2.

### **5.11. Przekrój podłużny**

Niweleta remontowanego odcinka drogi gminnej biegnie po istniejącym śladzie tej drogi, posiada punkty stałe /skrzyżowania dróg oraz wjazdy na pola i do posesji/. Niweleta przebiega po istniejącej starej nawierzchni powierzchniowo utrwalanej.

### **5.12. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej Gąsawa – Huby o długości L=400,00mb szerokości s=3,00m**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC8S h=3cm



- skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową w ilości  $0,5\text{kg/m}^2$
- warstwa wyrównawcza BA AC11W średnio 2cm  $50\text{kg/m}^2$
- skropienie nawierzchni powierzchniowo utrwalanej emulsją asfaltową w ilości  $0,7\text{kg/m}^2$
- istniejąca nawierzchnia powierzchniowo utrwalana emulsją i grysami wraz z podbudową
- obustronne pobocze tłuczniowe  $2*0,50\text{m}$   $h=10\text{cm}$
- istniejące podłoże gruntowe G1

### **5.13. Pobocze tłuczniowe**

- warstwa tłucznia\* łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5  $h=10\text{cm}$  szerokości  $2*0,50\text{m}$

### **UWAGA!**

\*Wymagania dla KŁSM frakcji 0/31,5mm na pobocze:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie  $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej.

### **5.14. Przekroje normalne**

Wykonano charakterystyczny przekrój normalny pokazujący usytuowanie elementów przekroju drogowego remontowanej drogi gminnej w m. Gąsawa – Huby pokazanego na rys. nr 3 „Przekroje normalne”. Umieszczenie poszczególnych elementów przekroju drogowego w pasie drogowym uwidoczniło na planie sytuacyjnym rys. nr 2.

### **5.14. Odwodnienie korpusu drogowego drogi gminnej**

Odwodnienie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych drogi gminnej w pobocze tłuczniowe i tereny zielone pasa drogowego

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na terenie zabudowanym drogi gminnej w m. Gąsawa - Huby w pasie drogowym nie znajdują się sieci uzbrojenia terenu. Poza pasem drogowym linia telefoniczna, KS tłoczna oraz linia napowietrzna energetyczna. Przebieg remontowanej drogi gminnej odbywa się po starym śladzie jezdni drogi gminnej.

W/w remont drogi gminnej działka nr 392/2 arkusz 1 obręb Huby Gmina Gąsawa nie wymaga pozwolenia na budowę ani zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Żninie.

Zadanie realizowane w jednym etapie robót:

Droga gminna L=400,00 m.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych, których nie ma na mapie. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

## **7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania. Materiały kamienne i betonowe z rozbiórki dostarczone do firmy zajmującej się recyklingiem materiałów budowlanych.

Materiały kamienne z tłucznia zastosowane jako utwardzone pobocze neutralne przyjazne dla środowiska.. W przypadku skażenia nawierzchni bitumicznej wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Podczas realizacji inwestycji chronione będą drzewa znajdujące się w pasie zieleni oraz żadne drzewo nie jest przeznaczone do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną dojazdu mieszkańców m. Gąsawa - Huby Gminy Gąsawa oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

## 8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców m. Gąsawa - Huby a roboty prowadzić tak aby uciążliwość była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz. U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Dokumentację remontu drogi gminnej Gąsawa- Huby na działce nr 392/2 arkusz 1 obręb Huby Gmina Gąsawa przygotowali:

Branża drogowa : mgr inż. Mieczysław Łebedyński – Projektant

mgr inż. Iwona Łebedyńska – Asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/0

kwiecień 2018 r.

# **II Część rysunkowa**

**1. Plan sytuacyjny**

**rys. nr 1**

**2. Przekroje normalne**

**rys. nr 2**

# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1.Uprawnienia projektanta**

**2.Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**

**3.Oświadczenie projektanta**

30a/IV/KR/18

kwiecień 2018 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Mieczysław Łebedyński Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia 164/88/PW i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/2899/01 z terminem ważności do 31.12.2018r. oświadcza, że projekt wykonawczy pt. „Remont drogi gminnej w m. Gęsawa – Huby Gmina Gęsawa dz. nr 392/2” dla Inwestora Gmina Gęsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gęsawa została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć. Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem