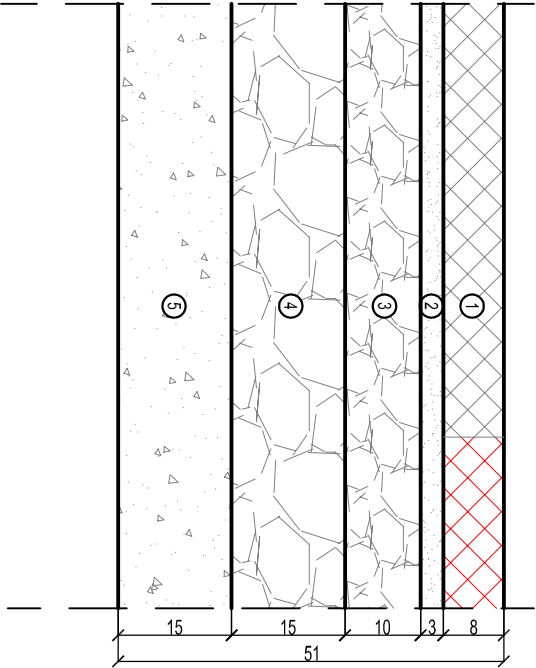
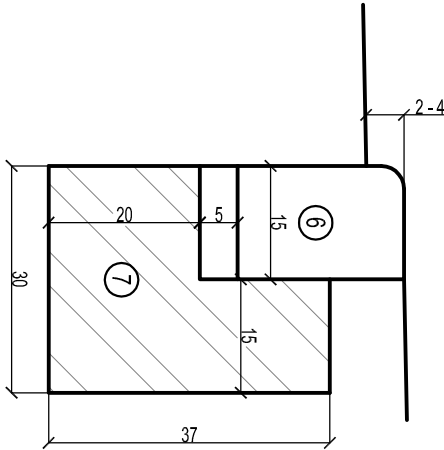


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI DROGI



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA PRZEJAZDOWEGO

SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA PRZEJAZDOWEGO



OZNACZENIA:

1. Warstwa ścierna z kostki betonowej grubości 8 cm; kolor szary/czerwony na jezdni, kolor grawitowy na zjazdach
2. Podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
3. Podbudowa grubości 10 cm z KtSM 0/31,5 mm
4. Podbudowa grubości 15 cm z KtSM 31,5/63 mm
5. Podsypka piaskowa grubości 15 cm
6. Krawężnik betonowy przejazdowy 15x22x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej
7. Ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

* Wymagania dla KtSM dotyczące podbudowy 0/31,5 mm i 31,5/63 mm:

nasłajliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F2
odporność na rozdrabnianie:	LA ≤ 30
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gabbro, granit lub równoważne.	

Biuro Inżynierijno - Techniczne					Inwestor	
"K I E R"					Gmina Gąsawa	
					ul. Żnińska 8	
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5					88 - 410 Gąsawa	
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128						
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624						
OBIEKT: Przebudowa ul. Piastowskiej w m. Gąsawa						
RYSUNEK: Szczegóły konstrukcyjne						
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	Nr 4	
Kier. projektu	mgr inż. Mirosław Lebedyński	164/88/PW	X 2017			
Projektant	Mirosław Ignasiak	476/87/PW	X 2017			
Asystent proj.	mgr inż. Iwona Lebedyńska		X 2017			
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ	
Drogowa	DP	2017		1 : 10		