

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo), 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)

Nazwa i adres wnioskodawcy:

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa


mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/BO/00/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1.1 | Zakres opracowania | 3 |
| 1.2 | Podstawa opracowania | 3 |
| 1.3 | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze | 3 |
| 1.4 | Termin obowiązywania organizacji ruchu | 4 |
| 1.5 | Wytyczne | 4 |
| 1.6 | Uwagi i zalecenia | 6 |
| 1.7 | Zestawienia ilości znaków | 7 |
| 2 | KARTA UZGODNIENÍ | 8 |
| 3 | RYSUNKI | 9 |

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo), 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo) województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

1.2 Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest następująca :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008 r, zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Z dnia 9 w października 2008 r. Nr 179, poz. 1104);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729);
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz.2181);
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 r.(Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137);
- Wizja lokalna

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przebudowywana droga gminna zlokalizowana jest na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo), 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo) województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Droga gminna łączy się w km 0+000 z drogą powiatową 2339C Żnin – Ostrówce. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa.

Kategoria drogi : gminna
Szerokość jezdni: 3,5 m

Natężenie ruchu: małe

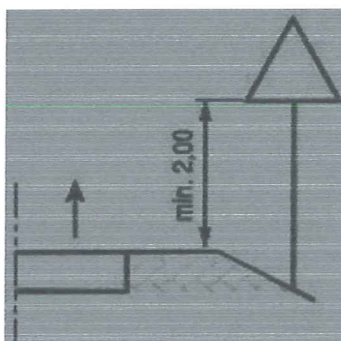
1.4 Termin obowiązywania organizacji ruchu

Organizacja ruchu obowiązywać będzie od: IV kw. 2019 r.

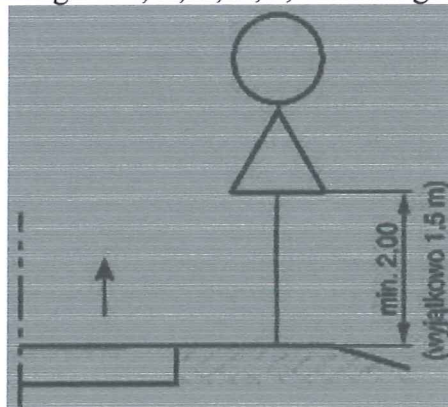
1.5 Wytyczne

W celu wykonania oznakowania należy kierować się następującymi zasadami ustawiania znaków pionowych:

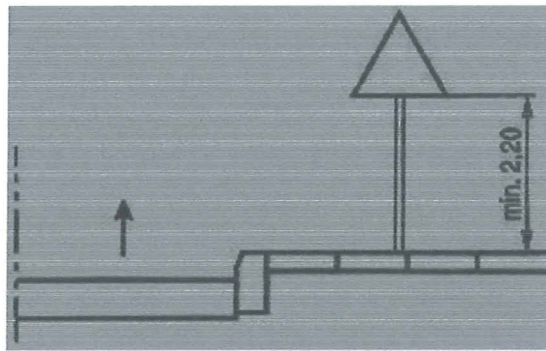
1. Do oznakowania należy zastosować następujące znaki:
 - znaki pionowe z grupy średnie (S) na drodze powiatowej
 - znaki pionowe z grupy małe (M) na drodze gminnej
2. Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyjątkiem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b
3. Odległości i wysokości ustawienia znaków pionowych powinny odpowiadać szczegółowym warunkom technicznym dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz powinny zapewniać dobrą widoczność
4. Wysokości umieszczanie znaków:



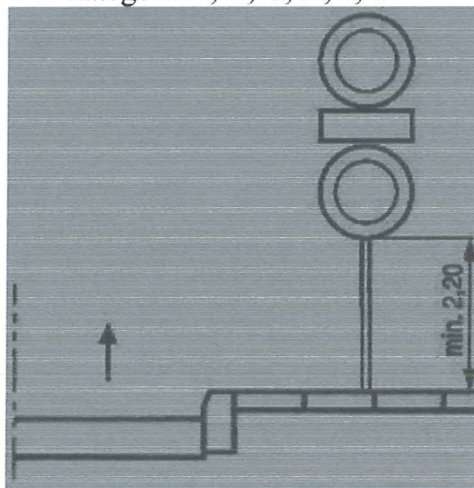
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

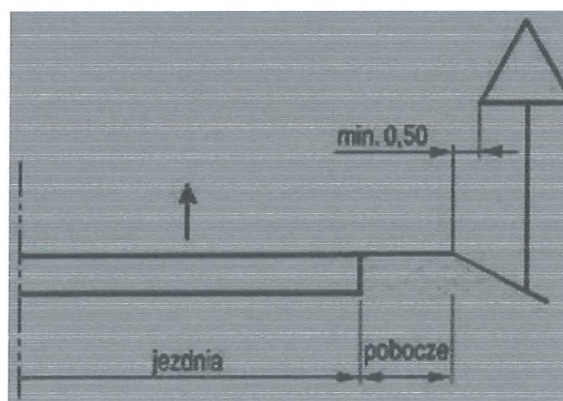


kategorii A, B, C, D, F, G

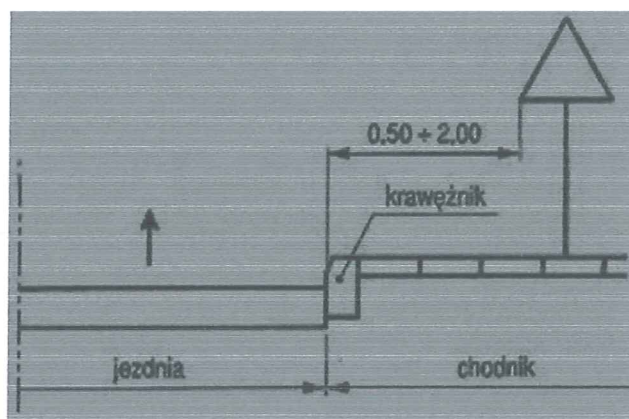


dwóch na jednym słupku na ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Odległości od krawędzi jezdni:



na drodze



na ulicy

1.6 Uwagi i zalecenia

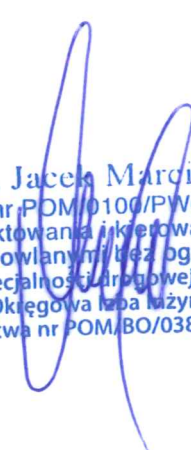
- Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Znaki drogowe pionowe należy zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków.
- Znaki pionowe należy ustawić z zasadami podanymi powyżej oraz zgodnie z szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Oznakowanie poziome wykonać kolorem białym w technologii cienkowarstwowej

1.7 Zestawienia ilości znaków

Rys.2.1, Rys. 2.2 oraz Rys. 2.3

| Oznaczenie | Ilość |
|-----------------------------------|-------|
| A-7 | 1 |
| B-20 | 1 |
| A-16 | 4 |
| A-30 | 2 |
| B-33 (30 km/h/) | 2 |
| D-6 | 4 |
| D-42 | 1 |
| D-43 | 1 |
| Tabliczka „STOP 50 m” | 1 |
| Tabliczka „UWAGA PIESI NA JEZDNI” | 2 |

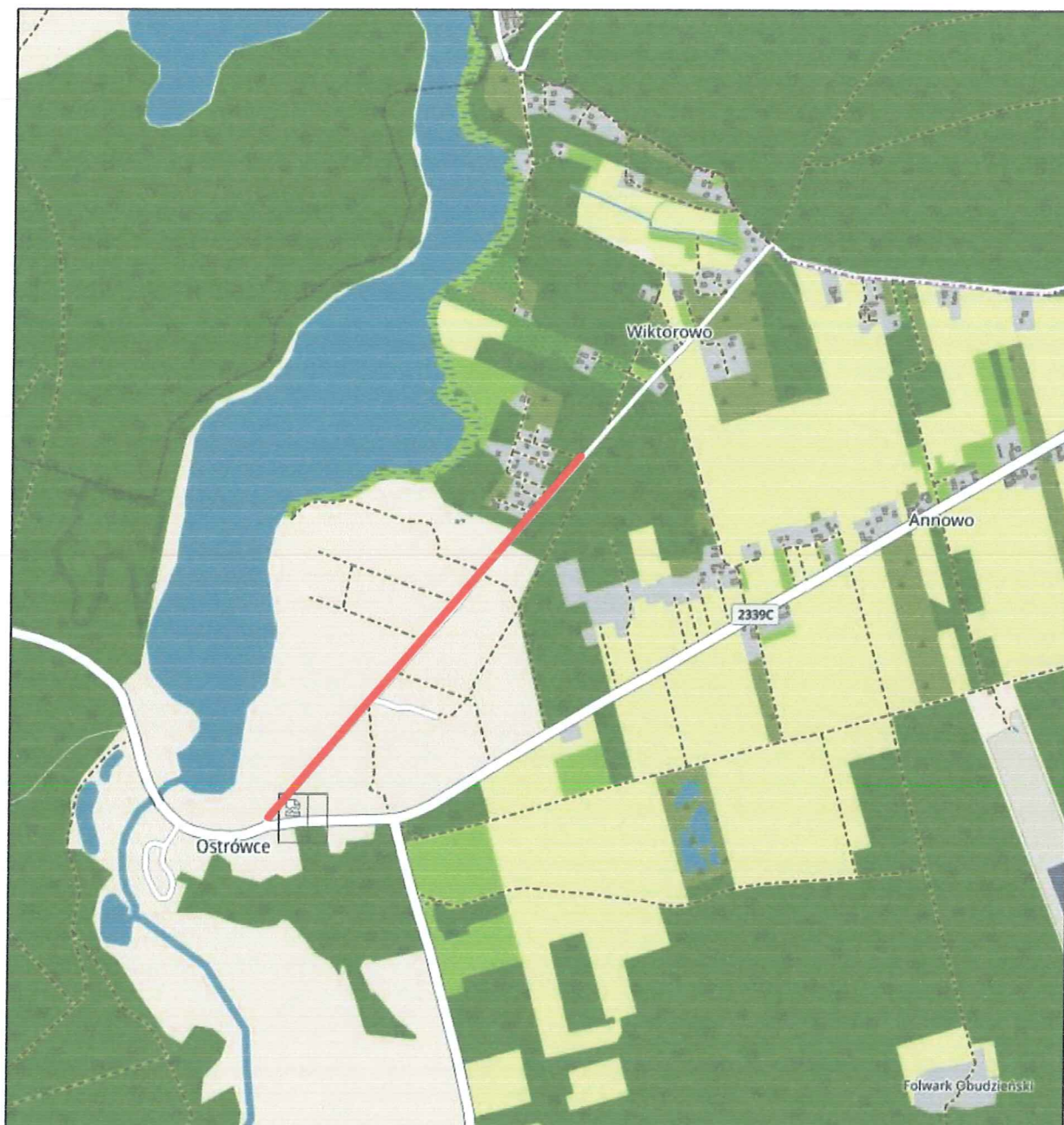
Oznakowanie poziome zgodnie z Rys.2.1, Rys. 2.2 oraz Rys. 2.3


mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/0100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi/ bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

0

2 KARTA UZGODNIENÍ

3 RYSUNKI



MJM
Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Michał Marciniak
Kławkowo, ul. Pogodna 1,
89-600 Chojnice

INWESTOR

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

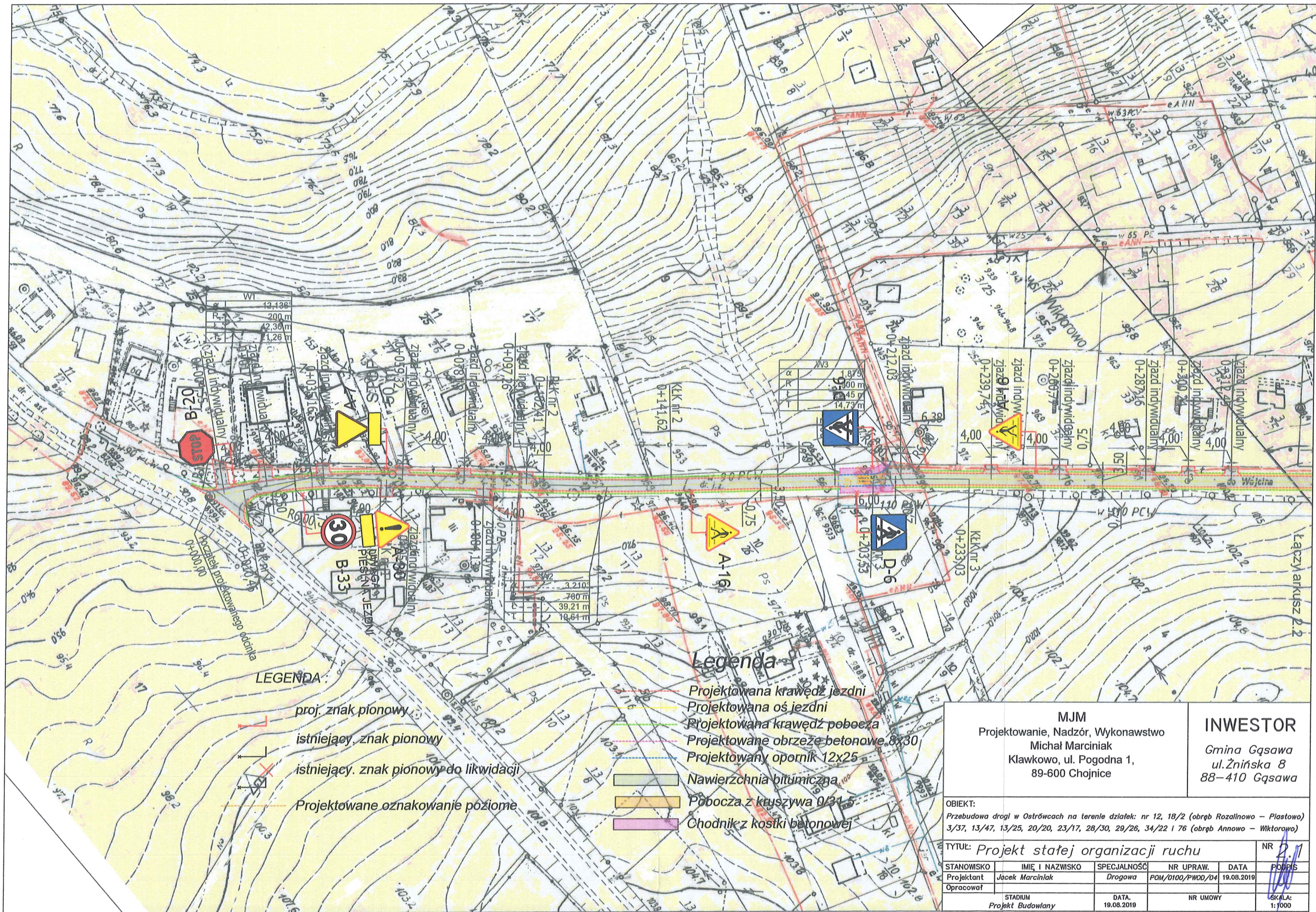
OBIEKT:

Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo – Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo)


TYTUŁ: *Plan orientacyjny*

NR

| STANOWISKO | IMIE I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAW. | DATA | PODPIS |
|-------------------|-----------------|-------------|------------------|------------|--------|
| Projektant | Jacek Marciniak | Dragowa | POM/0100/PWOD/04 | 19.08.2019 | |
| Opracował | | | | | |
| STADIUM | | DATA | NR UMOWY | | SKALA: |
| Projekt Budowlany | | 19.08.2019 | | | ba |





| | | | | | |
|---|-----------------|---------------------|--|------------|---|
| MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-600 Chojnice | | | INWESTOR Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa | | |
| OBIEKT: Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo – Plastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo) | | | | | |
| TYTUŁ: Projekt stałej organizacji ruchu | | | | | NR 2.2 |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ | NR UPRAW. | DATA | PODPIS |
| Projektant | Jacek Marciniak | Drogowa | POM/0100/PWOD/04 | 19.08.2019 |  |
| Opracował | | | | | |
| STADIUM Projekt Budowlany | | DATA. 19.08.2019 | NR UMOWY | | SKALA: 1:1000 |

