



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl;

NIP 5552092020

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Branża:</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>dz. ewid. nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)</i>
<i>Inwestor:</i>	Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,0</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

I Podstawa opracowania	4
II Przedmiot opracowania	5
III Opis stanu istniejącego	5-6
IV Stan projektowany	6
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni	6
2. Konstrukcja nawierzchni	6-7
3. Plan sytuacyjny	7
4. Profil podłużny	7
5. Przekroje konstrukcyjne	7
6. Odwodnienie	8
7. Warunki gruntowo – wodne	8
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	8
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	8
10. Organizacja ruchu	8
11. Oznakowanie w czasie robót	8
12. Wykonawstwo robót	9
13. Urządzenia obce	9
14. Repery	9
15. Przedmiar robót	9
16. Obszar oddziaływania obiektu	9-10
17. Kategorie obiektów budowlanych	10
18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa	10-11
19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych	11
20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji	11
21. Wymagania dotyczące osób trzecich	12

PLAN BIOZ – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	13-18
---	--------------

B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane – projektanta.....	20
Zaświadczenie PIIB – projektanta.....	21
Oświadczenie projektanta.....	22

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – Plan orientacyjny.....	24
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu.....	25-27
Rys.3.1-3.3 Przekrój konstrukcyjny.....	28-30
Rys.4.1 Szczegóły konstrukcyjne	31

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)

Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz.1393)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
4. Kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 1000 - (dz. nr 12 (obręb Rozalinowo - Piastowo) dz. nr 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo), Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński; Licencja nr GN.6642.1449.2019_0419_CL1
5. Wizja lokalna
6. Uzgodnienia z Inwestorem na etapie opracowywania dokumentacji.
7. Umowa o wykonanie prac projektowych
8. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo – Piastowo, 0017) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo, 0001), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- przebudowy istniejącej nawierzchni bitumicznej
- jezdni o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mijanki oraz zjazdy),
- wykonaniu chodnika
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego

Opis stanu istniejącego

Opis terenu

Teren przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie działek nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo – Piastowo, 0017) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo, 0001), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Droga gminna łączy się w km 0+000 z drogą powiatowej 2339C Żnin – Ostrówce. Przebudowa drogi ma na celu poprawę stanu nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa.

Wyżej wymieniona droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Urządzenia obce w pasie drogowym:

sieć wodociągowa,

sieć energetyczna,

sieć kanalizacyjna,

sieć telekomunikacyjna,

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- a) szerokość jezdni – 3,5 m
- b) spadek poprzeczny jezdni – istniejący
- c) szerokość poboczy – 0,75 m
- d) spadek poprzeczny poboczy – 6 %
- e) powierzchnia jezdni : 3539 m²
- f) powierzchnia zjazdów : 657 m²
- g) powierzchnia mijanek : 116 m²
- h) powierzchnia chodnika : 134,5 m²
- i) powierzchnia poboczy: 1291,5 m²

2. Konstrukcja nawierzchni

a) Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 80 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

b) Konstrukcja zjazdów oraz mijanek:

- Warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm
- Warstwa betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 o stopniu przekruszenia C_{90/3} gr 15 cm

c) Konstrukcja chodnika

- Kostka betonowa gr. 6 cm (szara)
- Podsypka cem.-pias. 1:4 gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o stopniu przekruszenia $C_{90/3}$ gr. 15 cm

d) pobocza :

- KŁSM 0/31,5 o stopniu przekruszenia $C_{90/3}$ gr. 10 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

3. Plan sytuacyjny

Projektowana jezdnia wraz z poboczami przebiega na terenie działek nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo – Piastowo, 0017) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo, 0001), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi: 1000 mb.

Plan sytuacyjno-wysokościowy przedstawiono na Rys.2.1, Rys. 2.2 oraz Rys. 2.3

4. Profil podłużny

Profil podłużny należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni oraz przyległego terenu.

5. Przekroje konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły konstrukcyjne pokazano na Rys. 3.1, Rys. 3.2 Rys. 3.3. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na Rys. 4.1

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne.

7. Warunki gruntowo –wodne

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

10. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Oznakowanie w czasie robót

Do wykonywania robót drogowych objętych opracowaniem, wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

12. Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

13. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA.

14. Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych.

15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego

16. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290)

2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. 2015 poz. 329; Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460).
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)
5. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. u. z 2014 r., poz. 1446)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. nr 12 , 18/2 (obręb Rozalinowo – Piastowo, 0017) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo, 0001), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Wszystkie prace związane z inwestycją realizowane będą na działce inwestora. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Inwestycja nie spowoduje zacieniania budynków sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych

- a) budowa drogi – XXV współczynnik $w=1,0$;

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

- a) informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie istniejących warunków;

- b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

- c) obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

- Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków Obszaru Natura 2000, a na etapie projektowania i realizacji zadania zostaną zapewnione warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków Obszaru Natura 2000.
- Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.
- Przedmiotowa inwestycja uwzględnia właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu.
- Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

21. Wymagania dotyczące osób trzecich

- Planowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości , a także możliwości korzystania z wody , kanalizacji, energii elektrycznej, oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi'
- Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem , wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem.
- Planowana inwestycja nie powoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Opracował:

Jacek Marciniak

mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/0100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY
z dnia 23 czerwca 2003r

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz.U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

*Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37,
13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)*

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego projekt:

Jacek Marciniak

mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/0100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejszy projekt dotyczy przebudowy drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)

Zakres realizowanych robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- c) wykonanie podbudowy
- d) wykonanie nawierzchni jezdni
- e) wykonanie nawierzchni chodnika
- f) ustawienie krawężnika oraz obrzeży
- e) wykonanie poboczy z KŁSM

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe są zawarte w projekcie branży drogowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Nadmiar mas ziemnych powstały z korytowania należy wywieźć poza teren budowy
- Rozbiórce lub adaptacji podlegać mogą istniejące krawężniki, obrzeża, nawierzchnie z kostki betonowej oraz bitumicznej, bramy wjazdowe, ogrodzenia, ławy betonowe istniejących ogrodzeń

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych)

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych oraz drogowych:

- Potrącenie przez pojazdy kołowe
- Porażenie prądem elektrycznym
- Przygnięcie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- Osunięcie ziemi podczas prowadzenie robót ziemnych

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:

a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonania robót.

b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku oraz kask ochronny
- stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót
- do przenoszenia, do montażu lub do demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg

c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

Do sprawowania nadzoru należy wyznaczyć imiennie osobę posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie.

6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy

Nie dotyczy

7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

Projekt organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia stanowi integralna część „planu BIOZ”.

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują: Rozporządzenie Ministra Komunikacji i Polityki Socjalnej z dnia 26 IX 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Do pracy dopuszczeni mogą zostać wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy na terenie placu budowy w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

Dokumentacje niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonnością będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w opracowaniu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

Opracował:

Jacek Marciniak
mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/BO/100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

B. ZAŁĄCZNIKI

Gdańsk, dnia 7 czerwca 2004 r

syg. akt 135/POM/OKK/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2 a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 106 poz. 1126 z późn. zm) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK MARCINIAK
magister inżynier
urodzony dnia 12.03.1961 r w Chojnicach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0100/PWOD/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolarz

Za zgodnością z oryginałem

mgr inż. Jacek Marciniak

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marciniak
89-600 Chojnice, ul. Leśna 2/12
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

- 1 -

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4A3-DTI-27W *

Pan Jacek Marciniak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0381/04

adres zamieszkania ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice Klawkowo

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodnością z oryginałem
mgr inż. Jacek Marciniak

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Chojnice, 19.08.2019

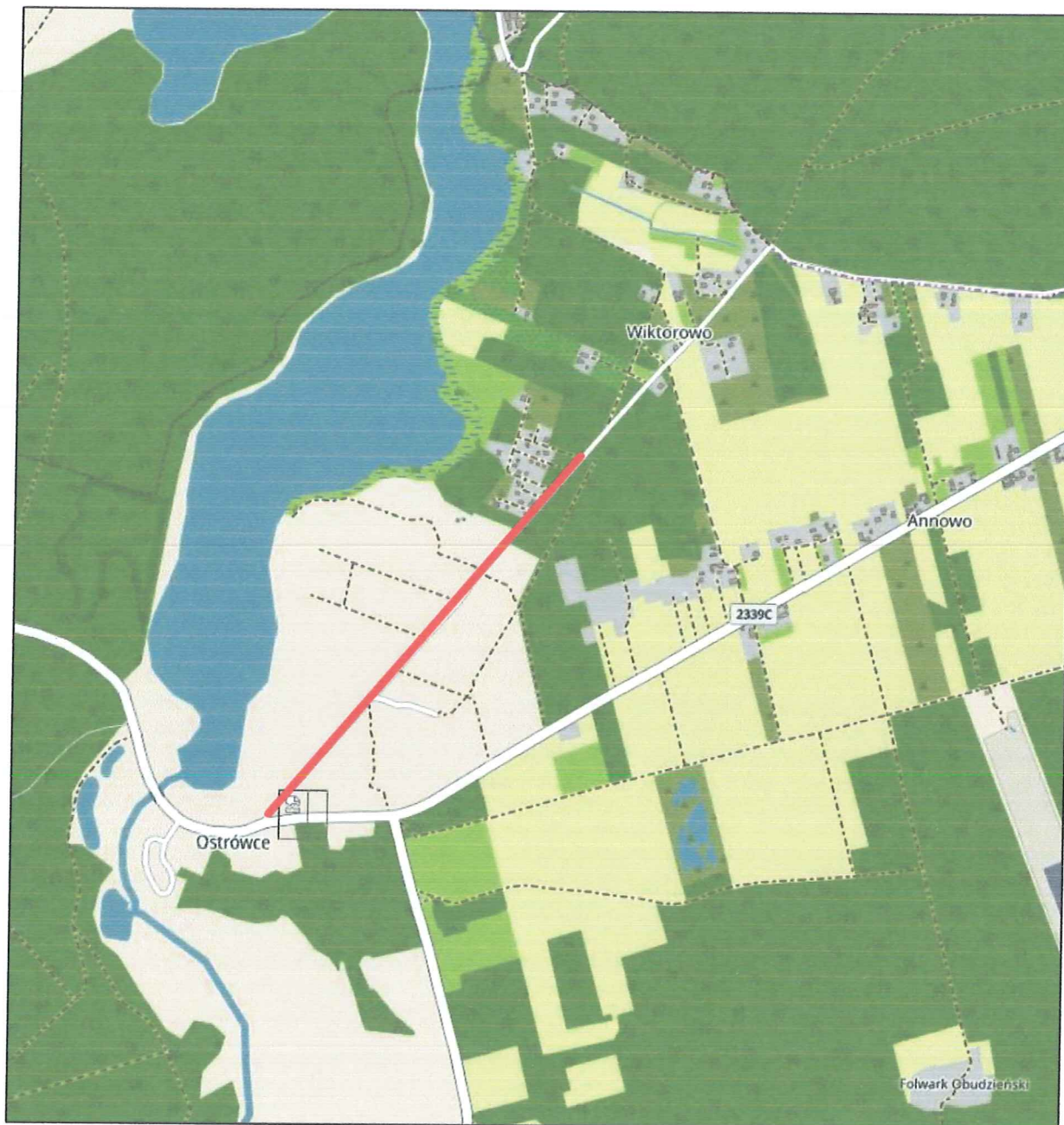
Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu budowlanego pn.: „Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)” jest zgodne z obowiązującymi przepisami: Prawo budowlane, warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz polskimi normami, i że jest kompletne z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Jacek Marciniak

mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/0100/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



STAROSTA ŻNIŃSKI
 ul. Potockiego 1
 88-400 Żnin

MJM
 Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
 Michał Marciniak
 Klawkowo, ul. Pogodna 1,
 89-600 Chojnice

INWESTOR

Gmina Gąsawa
 ul. Żnińska 8
 88-410 Gąsawa

OBIEKT:

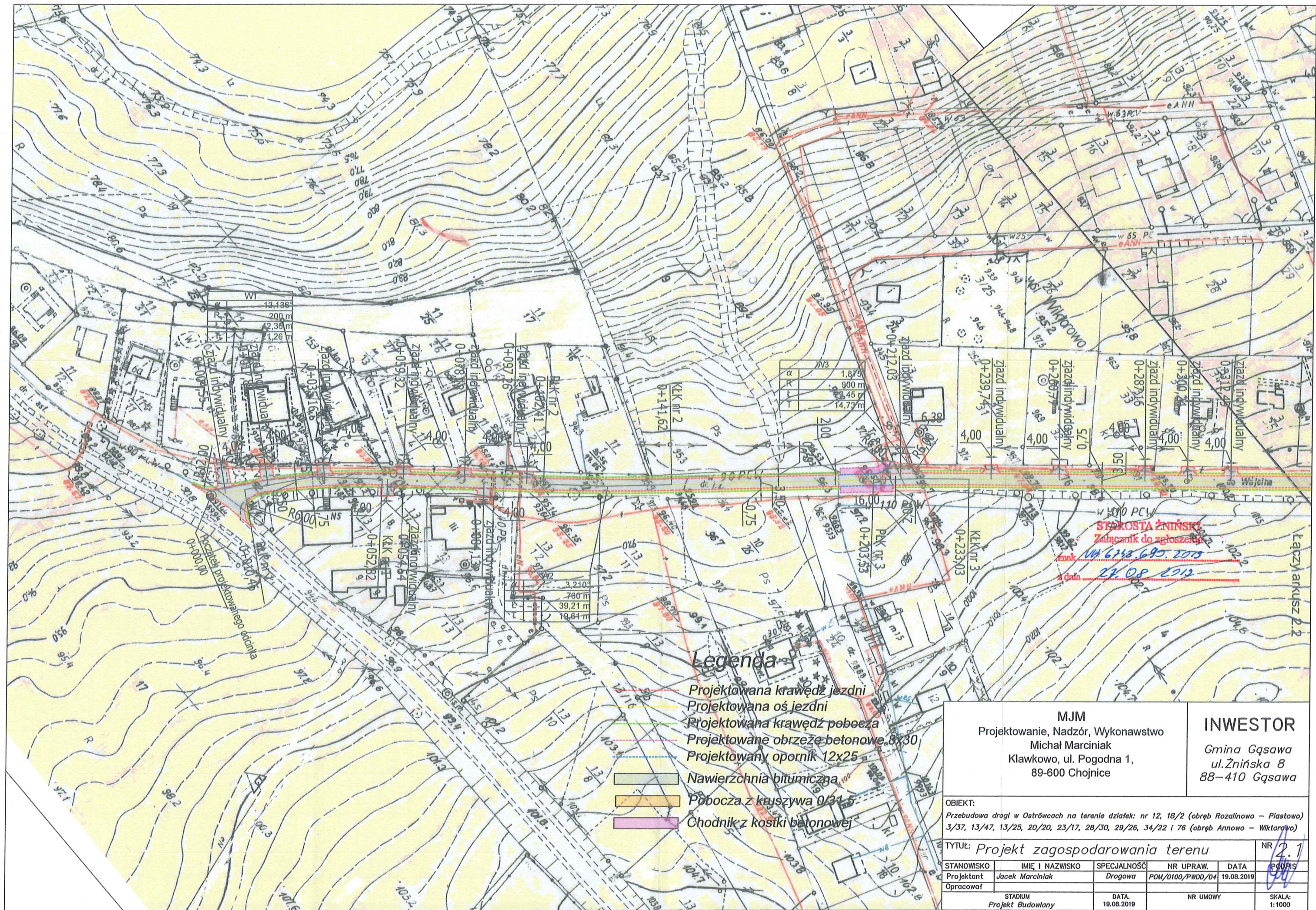
Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12 (obręb Rozalinowo – Piastowo)
 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo)

TYTUŁ: *Plan orientacyjny*

NR 1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM		DATA	NR UMOWY		SKALA:
Projekt Budowlany		19.08.2019			bs

~24~



STAROSTA ŻNIŃSKI

Załącznik do zgłoszenia

nr 253.692.2019

z dnia 27.08.2019

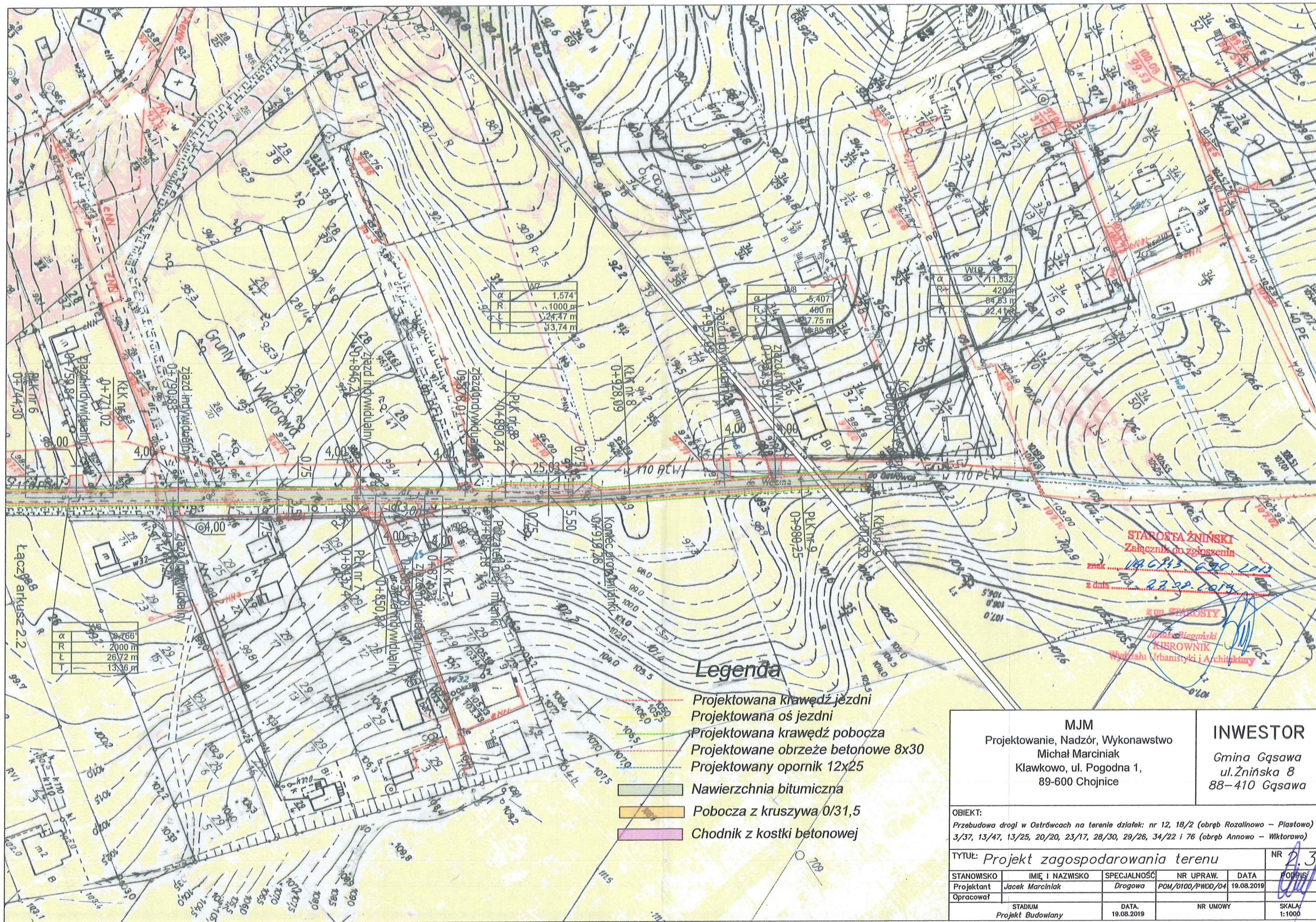
Wsk	0,422
Wsk	2000
Wsk	14,73
Wsk	9,36

Wsk	0,422
Wsk	2000
Wsk	20,45
Wsk	20,83

Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany opornik 12x25
- Nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza z kruszywa 0/31,5
- Chodnik z kostki betonowej

<p>MJM</p> <p>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo</p> <p>Michał Marciniak</p> <p>Klawkowo, ul. Pogodna 1,</p> <p>89-600 Chojnice</p>		<p>INWESTOR</p> <p>Gmina Gąsawa</p> <p>ul. Żnińska 8</p> <p>88-410 Gąsawa</p>			
<p>OBIEKT:</p> <p>Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalnowo – Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo)</p>					
<p>TYTUŁ: Projekt zagospodarowania terenu</p>			<p>NR 2.7</p>		
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM		DATA	NR UMOWY	SKALA:	
Projekt Budowlany		19.08.2019		1:1000	



STAROSTA ŻNIŃSK
Załącznik do zgłoszenia

2338-1014

~~ZUP STAROSTY~~

105.6 Janusz Biegański
KIEROWNIK
Wydziału Urbanistyki i Architektury

Legenda

- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowany opornik 12x25
- Nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza z kruszywa 0/31,5
- Chodnik z kostki betonowej

MJM

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo
Michał Marciniak
Klawkowo, ul. Pogodna 1,
89-600 Chojnice

INVESTOR

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

OBJEKT:

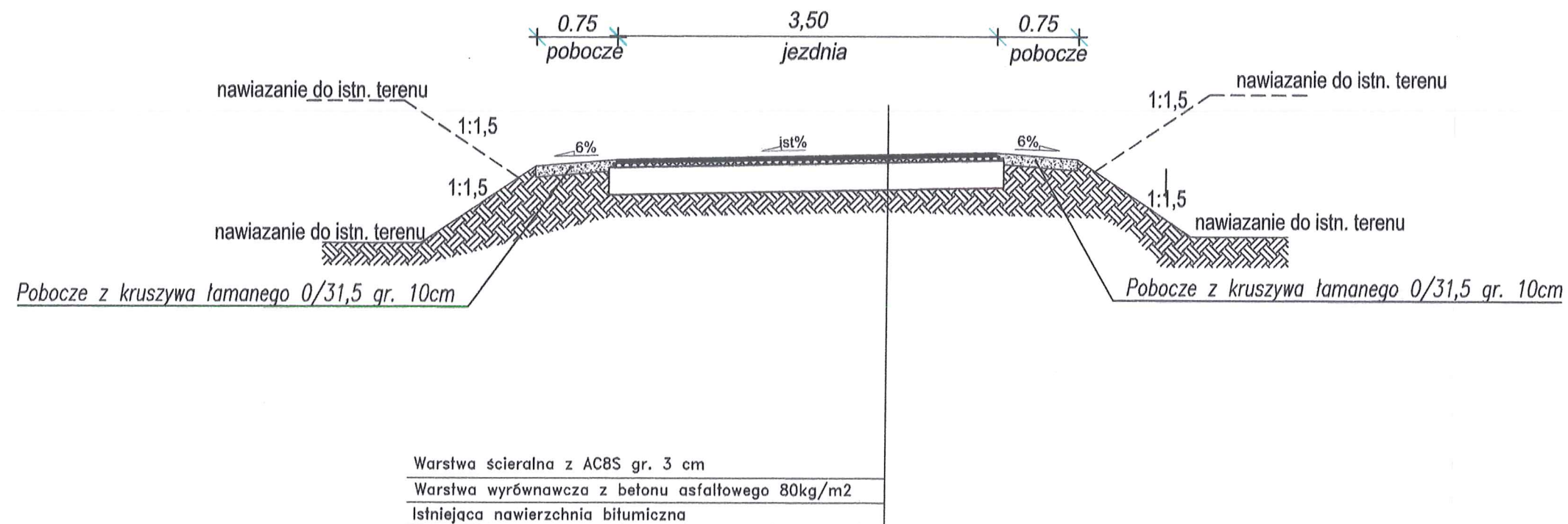
Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo – Piastowo)
3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo – Wiktorowo)

TYTUŁ: *Projekt zagospodarowania terenu*

NR	2.3
----	-----

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM Projekt Budowlany		DATA. 19.08.2019	NR UMOWY		SKALA: 1:1000

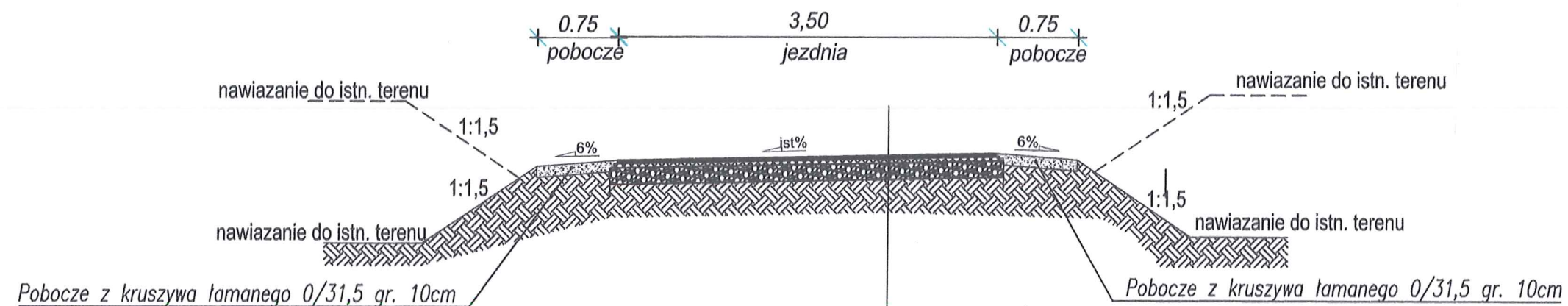
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
od km 0+000 do km 1+000



STAROSTA ŻNIŃSKI
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

<p>MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-600 Chojnice</p>					<p>INWESTOR Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa</p>
<p>OBIEKT: Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obręb Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obręb Annowo - Wiktorowo)</p>					
<p>TYTUŁ: <i>Przekroje konstrukcyjne</i></p>					<p>NR 3.1</p>
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM Projekt Budowlany		DATA 19.08.2019	NR UMOWY		SKALA 1:50

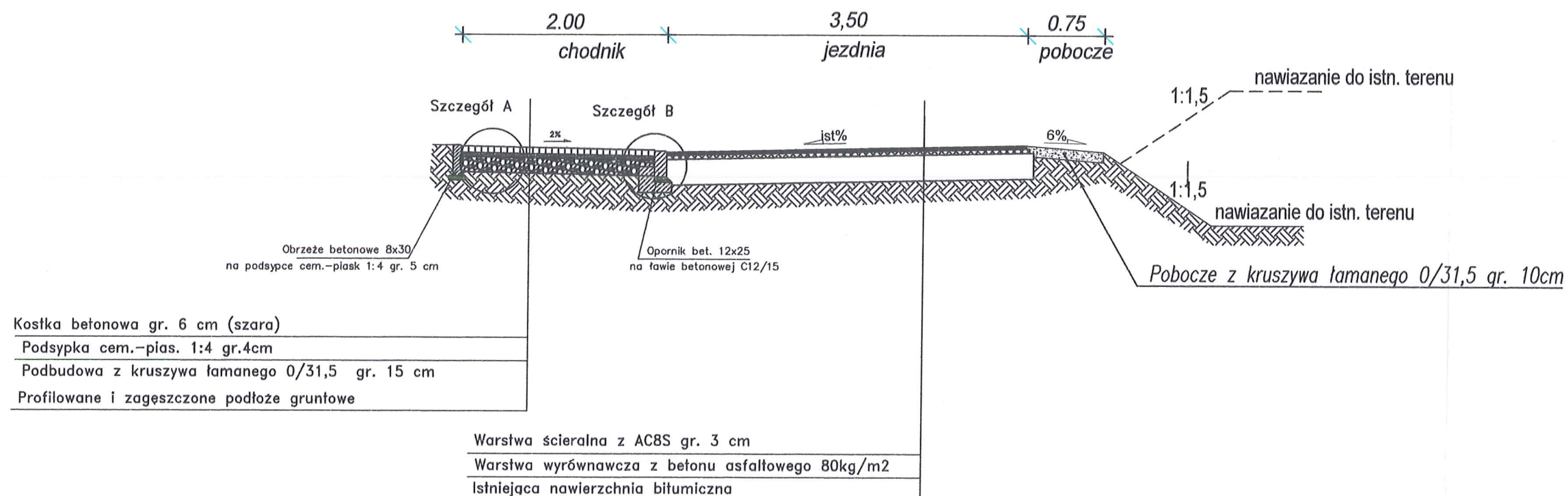
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B zjazdu indywidualne



STAROSTA ŻNIŃSKI
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

<p>MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-600 Chojnice</p>					<p>INWESTOR Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa</p>
<p>OBIEKT: Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obrób Rozalinowo – Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obrób Annowo – Wiktorowo)</p>					
<p>TYTUŁ: <i>Przekroje konstrukcyjne</i></p>					<p>NR 3.2</p>
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM Projekt Budowlany		DATA 19.08.2019	NR UMOWY		SKALA: 1:50

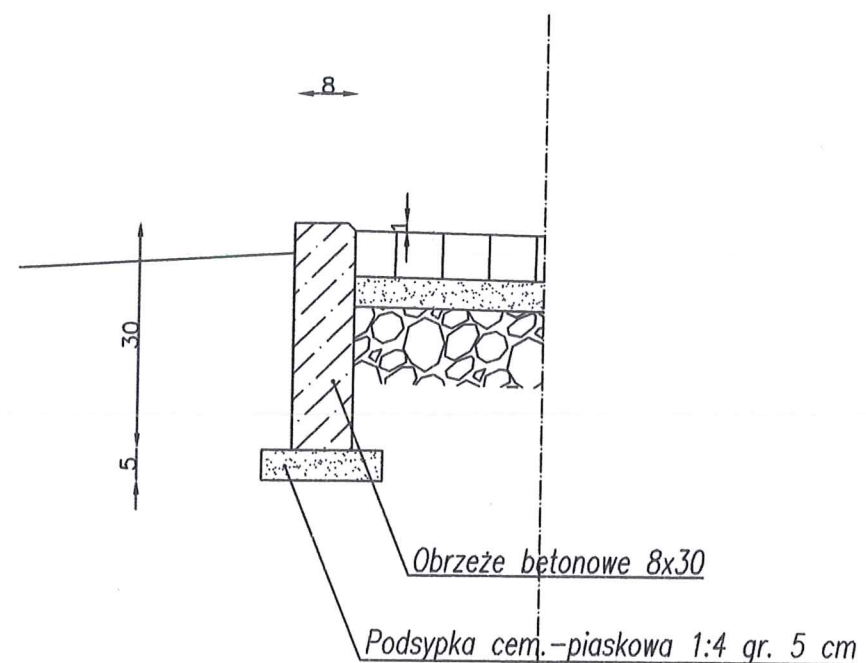
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C chodnik



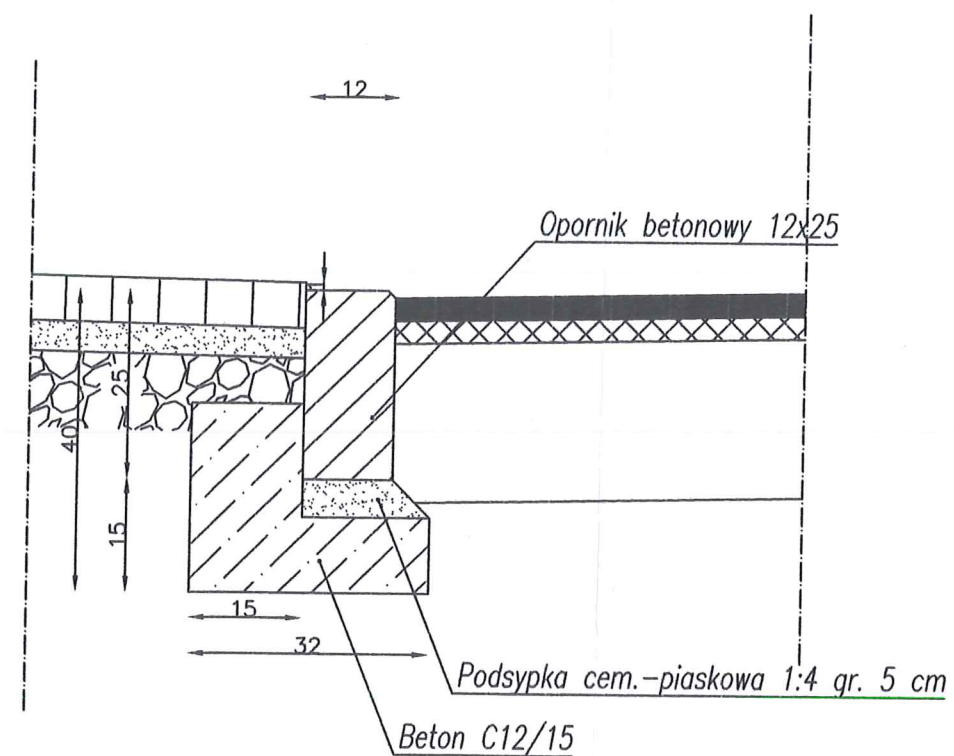
STAROSTA ŻNIŃSKI
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-600 Chojnice					INWESTOR Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa
OBIEKT: Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obwód Rozalinowo -- Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obwód Annowo -- Wiktorowo)					
TYTUŁ: Przekroje konstrukcyjne					NR 3.3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM Projekt Budowlany		DATA 19.08.2019	NR UMOWY		SKALA: 1:50

Szczegół A



Szczegół B



STAROSTA ŻNIŃSKI
ul. Potockiego 1
88-400 Żnin

MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-600 Chojnice					INWESTOR Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa
OBIEKT: Przebudowa drogi w Ostrówcach na terenie działek: nr 12, 18/2 (obwód Rozalinowo - Piastowo) 3/37, 13/47, 13/25, 20/20, 23/17, 28/30, 29/26, 34/22 i 76 (obwód Annowo - Wiktorowo)					
TYTUŁ: Szczegóły konstrukcyjne					NR 4.7
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIŚCIE
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					
STADIUM		DATA	NR UMOWY		SKALA:
Projekt Budowlany		19.08.2019			1:50