



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1; tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl;

NIP 5552092020

Egz. nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

<i>Branża:</i>	<i>DROGOWA</i>
<i>Nazwa inwestycji:</i>	<i>Remont drogi Gogółkowo - wieś na terenie działek nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo)</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>dz. ewid. nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo)</i>
<i>Inwestor:</i>	Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,0</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	19.08.2019	
Opracował					

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

I Podstawa opracowania	4
II Przedmiot opracowania	5
III Opis stanu istniejącego	5-6
IV Stan projektowany	6
1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni	6-7
2. Konstrukcja nawierzchni	6-7
3. Plan sytuacyjny	7
4. Profil podłużny	7
5. Przekroje konstrukcyjne	7
6. Odwodnienie	7
7. Warunki gruntowo – wodne	7-8
8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków	8
9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej	8
10. Organizacja ruchu	8
11. Oznakowanie w czasie robót	8
12. Wykonawstwo robót	8-9
13. Urządzenia obce	9
14. Repery	9
15. Przedmiar robót	9
16. Obszar oddziaływania obiektu	9-10
17. Kategorie obiektów budowlanych	10
18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa	10
19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych	11
20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji	11
21. Wymagania dotyczące osób trzecich	12

PLAN BIOZ – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	13-18
--	-------

B. ZAŁĄCZNIKI

Uprawnienia budowlane – projektanta.....	20
Zaświadczenie PIIB – projektanta.....	21
Oświadczenie projektanta.....	22

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny.....	24
Rys.2.1–2.2 Projekt zagospodarowania terenu.....	25-26
Rys. 3.1- Przekrój konstrukcyjny.....	27

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego

Remont drogi Gogółkowo - wieś na terenie działek nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo)

Podstawa opracowania

1. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99 poz. 430)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170/2002 poz.1393)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. nr 177 poz. 1729)
4. Kopia mapy sytuacyjno – wysokościowej w skali 1 : 500 – (działki nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo)), Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Żniński; Licencja nr GN.6642.1447.2019_0419_CL1
5. Wizja lokalna
6. Uzgodnienia z Inwestorem na etapie opracowywania dokumentacji.
7. Umowa o wykonanie prac projektowych
8. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi Gogółkowo - wieś na terenie działki nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo - 0007), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Projektowa na droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 2335 w km 0+000,00 oraz 0+296,80.

W projektowanym obszarze znajdują się : świetlica wiejska , boisko sportowe wiejskie , plac zabaw. Dodatkowo prowadzona jest działalność rolnicza. Remont nawierzchni ma na celu poprawę stanu nawierzchni oraz poprawę bezpieczeństwa.

Wyżej wymieniona inwestycja polega na wykonaniu:

- jezdni o nawierzchni bitumicznej (warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna)
- remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego
- wykonaniu zjazdów o nawierzchni bitumicznej

Opis stanu istniejącego

Opis terenu

Teren przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie działki nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo - 0007), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Biorąc pod uwagę poprawę bezpieczeństwa zarządcą drogi winien podjąć działania w celu usunięcia zwisających gałęzi z drzew zlokalizowanych na przyległych posesjach.

Wyżej wymieniona droga posiada nawierzchnię bitumiczną.

Urządzenia obce w pasie drogowym:

sieć wodociągowa,
sieć energetyczna,
sieć kanalizacyjna,
sieć telekomunikacyjna,

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o przebiegu przewodów podziemnych, których z braku danych z instytucji branżowych oraz stosownych pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

Stan projektowany.

1. Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- a) szerokość jezdni – 3,0 - 4,0 m
- b) spadek poprzeczny jezdni – jednostronny 2,0 %
- c) szerokość poboczy – 0,75 m
- d) spadek poprzeczny poboczy – 6 %
- e) powierzchnia jezdni : 1115,8 m²
- f) powierzchnia zjazdów: 12,8 m²
- f) powierzchnia poboczy: 445,2 m²

2. Konstrukcja nawierzchni

a) Konstrukcja jezdni oraz zjazdów

- Warstwa ścieralna z AC8S gr. 3 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 80 kg/m²
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

b) pobocza :

- kruszywo naturalne łamane o stopniu przekruszenia $C_{90/3}$ gr. 10 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

3. Plan sytuacyjny

Projektowana jezdnia wraz z poboczami przebiega na terenie działki nr 54 oraz 73/1 (obręb Gogółkowo - 0007), województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi: 296,80 mb.

Plan sytuacyjno-wysokościowy przedstawiono na Rys.2.1 oraz Rys. 2.2

4. Profil podłużny

Profil podłużny należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni oraz przyległego terenu.

5. Przekroje konstrukcyjne

Przekroje konstrukcyjne oraz szczegóły konstrukcyjne pokazano na Rys. 3.1

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne.

7. Warunki gruntowo –wodne

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

8. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

10. Organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać wg projektu zatwierdzonego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

11. Oznakowanie w czasie robót

Do wykonywania robót drogowych objętych opracowaniem, wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

12. Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych.

13. Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi AROTA.

14. Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych.

15. Przedmiar robót – został dołączony do kosztorysu inwestorskiego

16. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z §13a Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462) określenie obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie następujących dokumentów:

1. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290)
2. Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. 2015 poz. 329; Dz. U. nr 43 poz. 430 z późn. zmianami).
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2015 poz. 460).

4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112)
5. Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. u. z 2014 r., poz. 1446)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których został zaprojektowany tj. na terenie działek nr 54 oraz 73/4 (obręb Gogółkowo - 0007) województwo: kujawsko-pomorskie, powiat: żniński, gmina: Gąsawa

Wszystkie prace związane z inwestycją realizowane będą na działce inwestora. Poziom hałasu, wibracji i emisja zanieczyszczeń mieszczą się w normie zgodnie z aktualnymi przepisami. Inwestycja nie spowoduje zacieniania budynków sąsiednich zgodnie z obowiązującymi przepisami.

17. Kategorie obiektów budowlanych

- a) budowa drogi – XXV współczynnik $w=1,0$;

18. Informacja ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej i obronności Państwa.

- a) informacja ochrony środowiska:

- realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie istniejących warunków;

- b) ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej:

- na obszarze objętym przedsięwzięciem nie występują dobra kultury podlegające ochronie;

- c) obronność Państwa:

- na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują potrzeby związane z obronnością Państwa.

19. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych

- Planowana inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.
- Realizacja inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków Obszaru Natura 2000, a na etapie projektowania i realizacji zadania zostaną zapewnione warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków Obszaru Natura 2000.
- Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają ograniczenie negatywnego wpływu na środowisko.
- Przedmiotowa inwestycja uwzględnia właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu.
- Inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

20. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji


- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

21. Wymagania dotyczące osób trzecich

- Planowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
- Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem.
- Planowana inwestycja nie powoduje uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Opracował:

Jacek Marciniak


mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/00/00/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04

SPIS TREŚCI

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:
 - a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
6. Sposób przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz materiałów niebezpiecznych na terenie budowy
7. Środki techniczne i organizacyjne, zabezpieczające niebezpieczeństwa wynikającymi z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii innych zagrożeń
8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Niniejszy projekt dotyczy remontu drogi Gogółkowo - wieś na terenie działki nr 54 oraz 73/4 (obwód Gogółkowo).

Zakres realizowanych robót:

- a) roboty rozbiórkowe
- b) roboty ziemne
- d) wykonanie nawierzchni jezdni
- e) wykonanie poboczy z KŁSM

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe są zawarte w projekcie branży drogowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Nadmiar mas ziemnych powstały z korytowania należy wywieźć poza teren budowy
- Rozbiórce lub adaptacji podlegać mogą istniejące krawężniki, obrzeża, nawierzchnie z kostki betonowej oraz bitumicznej, bramy wjazdowe, ogrodzenia, ławy betonowe istniejących ogrodzeń

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty w pobliżu pracujących maszyn budowlanych (drogowych)

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych oraz drogowych:

- Potrącenie przez pojazdy kołowe
- Porażenie prądem elektrycznym
- Przygnięcie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz wyładunku materiałów
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych
- Osunięcie ziemi podczas prowadzenie robót ziemnych

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym:

a. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót każdorazowo kierownik prowadzący roboty jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia na stanowisku pracy, zatrudnionych pracowników. W szkoleniu tym należy uwzględnić uwarunkowania miejscowe występujące w miejscu wykonania robót.

b. konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- stosować kamizelki ostrzegawcze (pomarańczowe) w czasie wykonania prac montażowych, demontażowych i podczas załadunku oraz kask ochronny
- stosowanie odzieży ochronnej i narzędzi przystosowanych w określonego rodzaju robót
- do przenoszenia, do montażu lub do demontażu ciężkich urządzeń, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg

c. zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

8. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja budowy znajdować się będzie w pomieszczeniu kierownika budowy na terenie placu budowy w zamykanych szafkach. Pomieszczenie powinno być zabezpieczone przed wejściem osób niepowołanych.

Dokumentacje niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

W związku z wykonywaniem robót dłużej niż 30 dni roboczych, a pracochłonnością będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany opracować plan bioz w opracowaniu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 120 poz. 1126

Opracował:

Jacek Marciniak

mgr inż. Jacek Marciniak
upr. bud. nr POM/BO/PW00/04
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów
Budownictwa nr POM/BO/0381/04