

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz ust 3 i art. 86 art., w zw. z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po zasięgnięciu opinii:

1. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, znak BD.RZŚ.435.210.2019.KZ.5 z dnia 2 września 2019 r.,
2. Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy znak NNZ.9022.1.208.2019 z dnia 29 kwietnia 2019 r. oraz
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4220.287.2019.JM.4 z dnia 11 października 2019 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Gąsawkę w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 miejscowości Gąsawa”

określam

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu drogowego jednoprzęsłowego i wybudowanie w miejscu istniejącego obiektu nowego mostu drogowego przystosowanego dodatkowo do przejścia wyodrębnionego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2 m. W ramach zadania niezbędne jest dostosowanie dojazdów drogowych do obiektu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano:

- rozbiórkę nawierzchni na istniejącym moście i dojazdach oraz wyposażenia w postaci krawężników i balustrad i izolacji,
- rozbiórkę konstrukcji nośnej przęsła i przyczółków ze skrzydłami,
- przebudowę infrastruktury kolidującej,
- budowę nowego mostu,
- wykonanie dojazdów do mostu,
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej na długości przebudowywanych dojazdów,
- wykonanie nowego systemu odwodnienia obiektu.

Inwestycja zlokalizowana zostanie w województwie kujawsko – pomorskim, powiat żniński gmina Gąsawa, w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 w miejscowości Gąsawa i przekraczać będzie rzekę Gąsawkę w jej km 46+360.

Zasadniczą częścią powierzchni na które przewidywane jest wykonanie przedsięwzięcia jest pas drogowy drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo. Pas drogowy usytuowany jest na działce nr 277. Po obu stronach pasa drogowego w układzie poprzecznym do tego pasa w miejscu istniejącego mostu usytuowane są działki nr 280/1 i 281/1 stanowiące wody płynące w ramach Jeziora Gąsawskiego i Godawskiego oraz koryta rzeki Gąsawki.

Po północnej stronie pasa drogowego usytuowana jest działka nr 3 stanowiące pastwiska, przeznaczona w części pod poszerzenie korpusu pasa drogowego, w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Po drugiej stronie rzeki, po północnej stronie pasa drogowego, usytuowana jest działka nr 145 stanowiące grunty orne i łąki, przeznaczona w części pod poszerzenie korpusu pasa drogowego w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej. Po południowej stronie pasa drogowego usytuowane są działki rolne nr 1/2 i nr 49, będące działkami rolnymi sąsiadującymi z przedsięwzięciem.

Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

II. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, oraz obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b, w tym w szczególności:

1. Prace uciążliwe, związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu), w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.
2. Należy stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
3. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
4. Wycinkę krzewów, rozbiórkę elementów istniejącego mostu oraz prace w obrębie koryta rzeki Gąsawki prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt w tym ryb, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką lub rozpoczęciem prac w korycie rzeki, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych krzewów, rozbieranych elementów mostu i koryta podlegającego zajęciu.
5. Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów należy dokonać nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem następujących warunków:
 - ilość nowo nasadzonych drzew nie może być mniejsza niż liczba usuwanych drzew,
 - powierzchnia krzewów nie może być mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
 - należy uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania nasadzeń a także wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
 - do nasadzeń zastosować gatunki rodzime, przede wszystkim liściaste,
 - nasadzenia wykonać w rejonie inwestycji, a w przypadku braku takiej możliwości – na terenie gminy Gąsawa,
 - zastosowane sadzonki drzew muszą się odznaczać dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.

6. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy należy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej,
 - w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą,
 - nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew.
7. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu oraz budowlanych nowego mostu, należy zabezpieczyć koryto rzeki Gąsawki przed zanieczyszczaniem wód powierzchniowych rzeki Gąsawki oraz jezior Gąsawskiego i Godawskiego np. poprzez zabezpieczenie koryta przed wpadaniem do niego elementów z rozbiórki oraz osuwaniem się hałd ziemi.
8. W trakcie realizacji inwestycji oraz po zakończeniu planowanego przedsięwzięcia zapewnić swobodny przepływ wody w rzece Gąsawka.
9. Prace polegające na rozbiórce istniejących fundamentów oraz budowie nowych prowadzić metodą suchą po zastosowaniu szczelnych ścianek.
10. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac przeprowadzić kontrolę występowania gatunków chronionych na terenie prac. Stwierdzone osobniki odłowić oraz przenieść w bezpieczne miejsca, poza obszarem planowanego prowadzenia prac.
11. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli pod kątem obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
12. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
13. Plac budowy wyposażać w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
14. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną nawierzchnię, z dala od cieków i zbiorników wodnych w odległości 100 m od rzeki

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 i 19:

1. Ławy fundamentowe przyczółków mostu wykonać w taki sposób, aby na szerokości 70 cm od płaszczyzny przyczółków były wyniesione na wysokość około 25 cm powyżej lustra wody średniej zapewniając możliwość migracji małych zwierząt. Powyższe fragmenty ław połączyć z gruntem formując pochylnie o długości ok. 4 m, szerokości 0,8 – 1,3 m i nachyleniu do 20 %, co zapewni zwierzętom dostęp do przejścia.

- IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Dnia 2 kwietnia 2019 r. Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie z/s w Podgórzynie, Podgórzyn 62a, 88-400 Żnin, działający przez pełnomocnika – [REDAKTOWANE] reprezentującego Firmę Usługową „LANCER” Damian Szczesik z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Przyczółek 7, 85-436 Bydgoszcz, wystąpił do Wójta Gminy Gąsawa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Gąsawkę w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 miejscowości Gąsawa”.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) kwalifikowane jest jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Po zapoznaniu się z kompletnym w/w wnioskiem, Wójt Gminy Gąsawa, poprzez zawiadomienie znak: IRG.6220.4.2019 z dnia 8 kwietnia 2019 r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Zgodnie z art. 74 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli liczba stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innego postępowania dotyczącego tej decyzji przekracza 20, stosuje się art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. W związku z powyższym tut. Organ powiadomił strony postępowania poprzez publikację w/w zawiadomienia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Gąsawa oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Gąsawie i w sołectwie Gąsawa. Następnie w toku prowadzonego postępowania administracyjnego, wystąpiono pismami z dnia 16 kwietnia 2019 r. nr IRG.6220.4.2019 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Gąsawa pismem z dnia 16 kwietnia 2019 r. wystąpił również o wyrażenie opinii do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żninie pismem znak: N.NZ-075-2/19 z dnia 23 kwietnia 2019 r. po zapoznaniu się z pismem Wójta Gminy Gąsawa uznał się niewłaściwym miejscowo i rzeczowo do prowadzenia postępowania i akta sprawy przekazał Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bydgoszczy. Pismem znak NNZ.9022.1.208.2018 z dnia 29 kwietnia 2019 r. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy wyraził opinię iż dla zamierzenia polegającego na „Rozbiórce istniejącego mostu i budowie nowego mostu przez rzekę Gąsawkę w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 miejscowości Gąsawa” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Następnie postanowieniem znak NNZ.9022.1.208.2019 z dnia 9 maja 2019 r. na podstawie art. 113 ust 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) sprostował z urzędu oczywistą omyłkę pisarską polegającą na błędnym podaniu znaku sprawy, gdzie zamiast wskazanego wyżej znaku NNZ.9022.1.208.2018, powinno

być NNZ.9022.1.208.2019 oraz zamiast wskazanego terenu gminy Żnin powinien być teren Gminy Gąsawa.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy pismem znak BD.RZŚ.435.210.2019.KS z dnia 30 kwietnia 2019 r. wezwał inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismem znak WOO.4220.287.2019.JM z dnia 8 maja 2019 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Inwestora pismami z dnia 10 maja 2019 r. oraz z dnia 24 czerwca 2019 r. wnioskował o wydłużenie terminu do usunięcia braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie w dniu 4 września Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak WOO.4220.287.2019.JM.2 zawiadomił o załatwieniu sprawy w terminie późniejszym tj. do dnia 17 września 2019 r. z uwagi na trwającą analizę otrzymanych dokumentów. Po dokonaniu analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, poprzez pismo z dnia 16 września 2019 r. znak: WOO.4221.287.2019.JM2 ponownie wezwał pełnomocnika Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Inwestor, działając przez pełnomocnika, w dniu 30 września 2019 r. złożył stosowne wyjaśnienia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak WOO.4220.287.2019.JM.4 z dnia 11 października 2019 r. wydał opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki jakie należy spełnić na etapie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, a także wymagania dotyczące ochrony środowiska jakie należy uwzględnić w dokumentacji niezbędnej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. Również Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy w swej opinii znak BD.RZŚ.435.210.2019.KZ.5 z dnia 2 września 2019 r. uznał o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego, tut. Organ uznał o konieczności powiadomienia stron postępowania o zebraniu materiału dowodowego w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. W związku z powyższym, poprzez zawiadomienie znak IRG.6220.4.2019 z dnia 28 października 2019 r. powiadomiono strony o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, kartą informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami i składania ewentualnych uwag wskazując 7-dniowy termin od dnia otrzymania ww. zawiadomienia. Zawiadomienie zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Gąsawie oraz na tablicy ogłoszeń sołectwa wsi Gąsawa. Zgodnie z art. 49 kpa zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej. W wyznaczonym terminie, żadna ze stron postępowania nie wnioskowała o udostępnienie zebranych materiałów, nie wnioskowano o udostępnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnień, również żadna ze stron nie złożyła uwag do sprawy.

Przedłożona wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karta informacyjna przedsięwzięcia sporządzona została przez [REDAKTOWANE] reprezentującego Firmę Usługową „LANCER” Damian Szczesik z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Przyczółek 7, 85-436 Bydgoszcz w miesiącu lutym 2019 r. oraz uzupełniona o informacje przekazane do tut. Urzędu w dniach 20 sierpnia 2019 r. oraz 30 września 2019 r.

Wójt Gminy Gąsawa przeanalizował rodzaj i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Odstąpił od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka mostu drogowego jednoprzęsłowego i wybudowanie w miejscu istniejącego obiektu nowego mostu drogowego przystosowanego dodatkowo do przejścia wyodrębnionego ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2 m. W ramach zadania niezbędne jest dostosowanie dojazdów drogowych do obiektu.

Realizacja inwestycji swym zakresem obejmuje demontaż istniejącej skorodowanej drewnianej ścianki szczelnej, a w jej miejsce zagłębienie rusów stalowych ścianek szczelnych pozostawionych (traconych). Działanie to spowoduje zawężenie lustra rzeki pod obiektem na poziomie fundamentów o 0,25 m. Jednocześnie, umożliwi rozbiórkę istniejących fundamentów w osłonie zagłębionych ścianek szczelnych, co znacznie zapobiegnie zanieczyszczeniu wód koryta rzeki w trakcie robót rozbiórkowych. Poza wskazanym wyżej zawężeniem nie przewiduje się umieszczania w nurcie rzeki jakichkolwiek innych urządzeń, w tym podpór tymczasowych. Umocnienie brzegu nastąpi poprzez zagłębienie stalowej ścianki szczelnej o długości około 4 m od ławy fundamentowej w górę i w dół rzeki, zabezpieczy konstrukcję przed rozmywaniem i utworzy przejście dla herpetofauny. W trakcie inwestycji nie przewiduje się ingerencji w koryto rzeki, ani pobierania osadów dennych. W trakcie realizacji przewiduje się wykonanie wykopów w osłonie ścianki szczelnej do poziomu gruntów nieprzepuszczalnych. Po zrealizowaniu niezbędnych wykopów zakłada się, że przed wykonaniem korka betonowego, zostaną one odwodnione poprzez odpompowanie wody i odprowadzenie jej do rzeki Gąsawki. Zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), odprowadzanie wód z wykopów budowlanych będzie wymagało dokonania zgłoszenia wodnoprawnego.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały głównie: kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn.

Przebudowa mostu nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowania drogą. W czasie eksploatacji do kumulacji oddziaływań, w zakresie emisji substancji i pyłów do powietrza oraz emisji hałasu – będzie dochodziło głównie w sąsiedztwie skrzyżowań z drogami poprzecznymi.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji inwestycji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW60002518836779 – Gąsawka do wypływu z Jez. Sobiejuskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. Zamierzenie będzie realizowane w obszarze głównego zbiornika wód podziemnych nr 143 „Subzbiornik Inowrocław – Gniezno” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Podczas prowadzonych robót, woda będzie pobierana z pobliskiej sieci wodociągowej. Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Tymczasowe zaplecze zostanie zlokalizowane na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, co zapewni ochronę środowiska gruntowo-wodnego. Przewiduje się lokalizowanie zaplecza na zamkniętej części jezdni, w odległości około 100 m od początku odcinka objętego opracowaniem. Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych zarówno z mostu, jak i dojazdów drogowych nastąpi powierzchniowo, kolejno do wpustów mostowych i drogowych, z których wody zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody po przejściu przez osadniki będą odprowadzane do rzeki Gąsawki, po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego. Ilość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych będzie zbliżona do aktualnej i nie przewiduje się przekroczenia norm, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków,

a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311 t.j.).

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, grunt oraz sypkie materiały budowlane planuje się transportować pod plandekami, oraz planuje się stosować gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach, pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkujących masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Poziom hałasu zależy od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanej drogi. Biorąc pod uwagę powyżej wskazany zakres projektowanych prac, należy spodziewać się zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest ok 160 m na północ od terenu planowanej inwestycji, w związku z czym przedsięwzięcie nie powinno stanowić uciążliwości akustycznej dla mieszkańców zabudowań chronionych akustycznie.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian struktury ruchu drogowego, ani wzrostu natężenia ruchu drogowego, wobec czego wielkość emisji nie przekroczy dopuszczalnych norm.

Planowane zadanie będzie realizowane na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żnińskich, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.) oraz uchwałę Nr XLIX/810/18 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 września 2018 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Żnińskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom., poz. 4856) w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy o ochronie przyrody, zakazy i uwarunkowania obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Jednocześnie planowana inwestycja położona jest na terenie obszaru Natura 2000 Ostoja Barcińsko-Gąsawska PLH040028, gdzie obowiązują uwarunkowania określone art. 33 ustawy o ochronie przyrody w tym zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000, wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia krzewów, rozbiórki elementów istniejącego mostu oraz prowadzenia prac w obrębie koryta rzeki Gąsawki. Celem wyeliminowania zagrożenia śmiertelności dla gatunków chronionych stwierdzono potrzebę prowadzenia powyższych prac poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących

zwierząt lub po potwierdzeniu braku miejsc rozrodu w obrębie usuwanych krzewów, rozbieranych elementów mostu oraz koryta rzeki podlegającego zajęciu. Ponadto wskazano na konieczność zweryfikowania występowania gatunków chronionych na terenie inwestycji bezpośrednio przed rozpoczęciem prac, a także kontrolowania wykopów pod kątem uwięzionych w nich zwierząt. Powyższe wynika ze stwierdzenia na terenie inwestycji m.in. płazów i gadów objętych ochroną gatunkową. Celem zachowania możliwości migracji małych zwierząt wzdłuż rzeki Gąsawki dostosowano konstrukcję nowego obiektu do wymagań tej grupy zwierząt. Wskazane rozwiązanie jest zgodne z wytycznymi: Kurek 2010: „Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach”.

Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów Wójt Gminy Gąsawa wskazuje na konieczność wykonania nasadzeń zastępczych. W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew stwierdza również potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie oraz korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto, wskazuje na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew. W związku z prowadzeniem prac w bezpośrednim sąsiedztwie koryta rzeki Gąsawki oraz w jego obrębie wskazuje na konieczność zabezpieczenia wód rzeki przed zanieczyszczeniem. Realizacja planowanego zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie spowoduje naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie należy podkreślić, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Odnośnie ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy zaznaczyć, że przedsięwzięcie nie będzie realizowane na terenie zakładu o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

W związku z planowanym zamierzeniem, Wójt Gminy Gąsawa nie stwierdził konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 88 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Ponadto, ze względu na lokalizację na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji Wójt Gminy Gąsawa nie stwierdził konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, przy uwzględnieniu

warunków wyrażonych w sentencji, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

Reasumując, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Gąsawa nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W związku z powyższym, mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, jego możliwe oddziaływanie na środowisko, planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, orzekam jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Gąsawa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a §1 i §2 Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Na podstawie art. 130 §4 decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.
4. Zgodnie z art. 16 §3 decyzje ostateczne, których nie można zaskarżyć do sądu, są prawomocne.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. Urząd Gminy w Gąsawie- tablica ogłoszeń
4. Sołectwo Gąsawa – tablica ogłoszeń
5. a/a MJ

WÓJT
Błażej Nabędzki

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn. Rozbiórka istniejącego mostu i budowy nowego mostu przez rzekę Gąsawkę w ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 miejscowości Gąsawa” zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2018, poz. 2081 ze zm.)

Przedmiotowe przedsięwzięcie posiada cechy przedsięwzięcia o charakterze drogowym. Inwestycja zlokalizowana zostanie w województwie kujawsko – pomorskim, powiat żniński gmina Gąsawa, ciągu drogi powiatowej nr 2338C Żnin – Gąsawa – Ryszewo w km 8+686 w miejscowości Gąsawa i przekraczać będzie rzekę Gąsawkę w jej km 46+360.

Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka mostu drogowego jednoprzęsłowego i wybudowanie w miejscu istniejącego obiektu nowego mostu drogowego przystosowanego dodatkowo do przejścia wyodrębnionego ciągu pieszo-rowerowego. W ramach zadania niezbędne jest dostosowanie dojazdów drogowych do obiektu.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano:

- Rozbiórkę nawierzchni na istniejącym moście i dojazdach oraz wyposażenia w postaci krawężników i balustrad i izolacji
- Rozbiórkę konstrukcji nośnej przęsła i przyczółków ze skrzydłami
- Przebudowę infrastruktury kolidującej
- Budowę nowego mostu
- Wykonanie dojazdów do mostu
- Wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej na długości przebudowywanych dojazdów
- Wykonanie nowego systemu odwodnienia obiektu.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wyciągnięcie istniejącej skorodowanej drewnianej ścianki szczelnej i w jej miejsce zagłębienie rusów stalowych ścianek szczelnych pozostawionych (traconych). Spowoduje to zawężenie lustra rzeki pod obiektem na poziomie fundamentów o 0,25 m. Umożliwi to jednak rozbiórkę istniejących fundamentów w osłonie zagłębionych ścianek szczelnych co w znaczny sposób zapobiegnie zanieczyszczeniu wód koryta rzeki w trakcie robót rozbiórkowych. Poza wskazanym wyżej zawężeniem nie przewiduje się umieszczania w nurcie jakichkolwiek innych urządzeń w tym podpór tymczasowych. Umocnienie brzegu poprzez zagłębienie stalowej ścianki szczelnej o długości około 4,00 m od ławy fundamentowej w górę i w dół rzeki, zabezpieczy konstrukcję przez rozmywaniem i utworzy przejście dla herpetofauny. Powyższe sprawia, iż obiekt będzie służył średnim i małym zwierzęta za miejsce migracji. Technologia rozbiórki przęsła i korpusów podpór należy do wykonawcy z tym, że w projekcie będzie zapis o konieczności zabezpieczenia koryta rzeki przed zanieczyszczeniami w trakcie rozbiórki. W trakcie inwestycji nie

przewiduje się ingerencji w koryto ciekę wodnego i zniszczenia roślinności szuwarowej na co najmniej 10 m długości linii brzegowej. Nie planuje się także pobierania osadów dennych.

W trakcie realizacji przewiduje się wykonanie wykopów w osłonie ścianki szczelnej do poziomu gruntów nieprzepuszczalnych. Po wykonaniu wykopów przewiduje się przed wykonaniem korka betonowego odpompowanie wody z odprowadzeniem do ciekę.

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia woda będzie dostarczana z pobliskich wodociągów po uzgodnieniu zakresu z dystrybutorem.

Zaplecze budowy będzie zlokalizowane na zamkniętej części jezdni w odległości około 100 m od planowanego początku robót. Plac budowy na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie zaopatrzony w przenośne sanitariaty z bezodpływowymi zbiornikami na ścieki, które będą opróżniane przez specjalistyczne firmy.

Wykonawca robót budowlanych zobowiązany będzie do posiadania odpowiednich sorbentów do strącania zanieczyszczeń mogących stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego w razie wycieku z maszyn budowlanych składowanych materiałów eksploatacyjnych lub chemii budowlanej. Zakazuje się pozostawiania w miejscu prowadzonych prac ziemnych odpadów, a szczególności pojemników z substancjami niebezpiecznymi. Warstwę gleby na obszarach gdzie prowadzone będą prace ziemne lub może dojść do jej trwałej degradacji należy zdjąć i osobno składować w sposób umożliwiający jej ponowne wykorzystanie, zwłaszcza do odtworzenia warstwy urodzajnej podczas prac rekultywacyjnych i humusowania nowopowstałych obiektów.

WÓJT
Białej Łąki