

BIURO TECHNICZNE MAZAR ARKADIUSZ MAZANY

UL. SŁOWIAŃSKA 5, 88 – 410 GĄSAWA

Email arkadiusz_mazany@wp.pl

Tel. 601 070 451

temat :

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego

lokalizacja :

Droga Gminna nr 130615C, miejscowość Szelejewo

nazwa inwestycji :

Remont drogi gminnej nr 130615C Grochowiska Szlacheckie – Szelejewo
na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+655 na długości 0,655 km

inwestor :

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Arkadiusz Mazany	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIEŃ

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ

do

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Remont drogi gminnej nr 130615C Grochowiska Szlacheckie –
Szelejewo na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+655 na
długości 0,655 km

*Oprzełamy bez zmian projekt stałej organizacji
ruchu u części drogi Grochowiska Szl. - Szelejewo
u miejscowości Szelejewo.*

10.04.2019

WÓJT
Błażej Łabędzki

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130615C w miejscowości Szelejewo.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po remoncie nawierzchni w miejscowości Szelejewo.

2.1.3. Inwestor

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2018, poz. 1990, 2244, 2322)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Droga gminna nr 130615C jest drogą łączącą miejscowości Grochowiska szlacheckie i Szelejewo. Obecnie droga gminna nr 130615C w Szelejewie na Grochowiska Szlacheckie posiada nawierzchnię bitumiczną (powierzchniowe utrwalenie grysem i emulsją) o szerokości 4,3 m i pobocza gruntowe. Droga przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej i stanowi dojazd do tych domów oraz pól. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie z licznymi ubytkami i spękaniami. Na rozpatrywanym odcinku zabudowa przy drodze jest bardziej zwarta z budynkami wielorodzinnymi. **Na rozpatrywanym odcinku drogi nie ma istniejącego oznakowania pionowego.**

2.2.2. Stan projektowany

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie zmienia w zasadniczy sposób dotychczasowej organizacji. Ze względu na to, że na odcinku od km roboczy 0+000 do km roboczy 0+300 zabudowa terenu jest bardziej zwarta i występują także budynki wielorodzinne, a droga przebiega w łuku poziomym i pionowym co ogranicza widoczność należy ograniczyć na tym odcinku drogi dopuszczalną prędkość do 40 km/h poprzez ustawienie znaków B-33 (ograniczenie prędkości do 40 km/h) w km 0+020 strona prawa i 0+300 strona lewa.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości Male z folii odbłaskowej typu 1.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

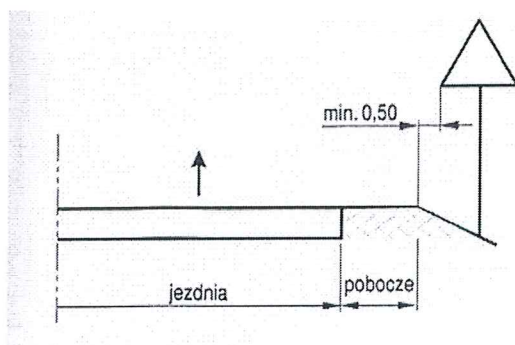
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

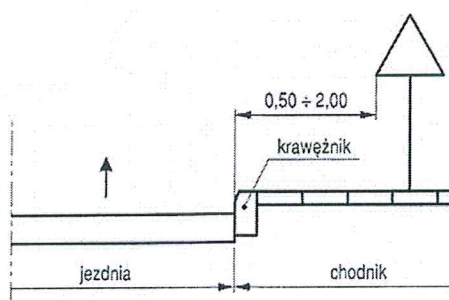
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



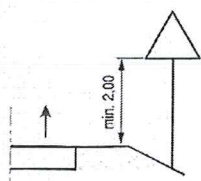
Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

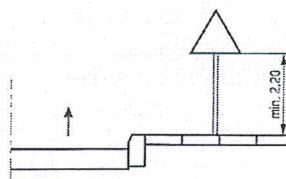
Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G – dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

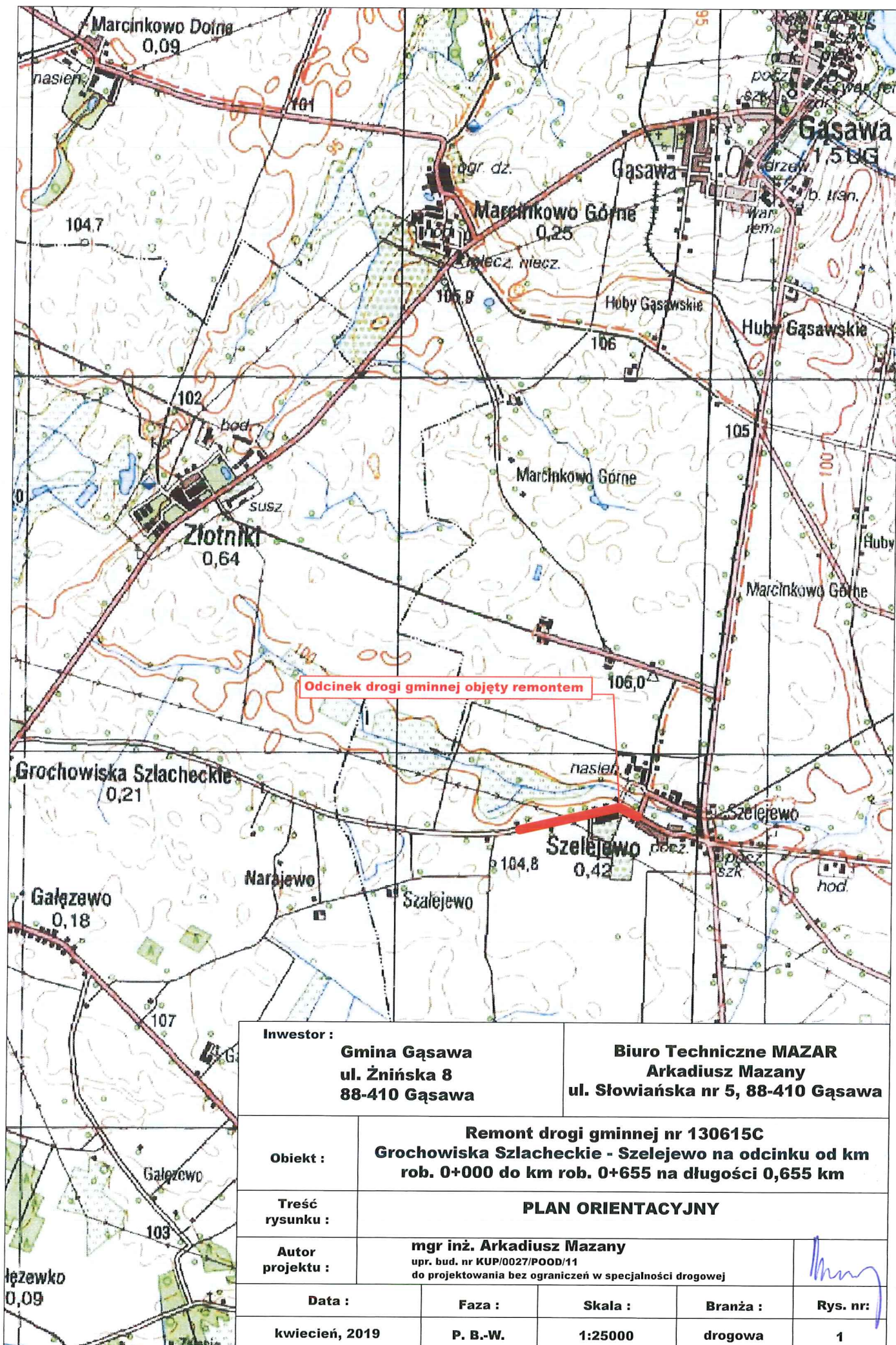
Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Burmistrza Łabiszyna i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2019.


/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA



Inwestor :

**Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa**

Biuro Techniczne MAZAR

**Arkadiusz Mazany
ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa**

Obiekt :

**Remont drogi gminnej nr 130615C
Grochowska Szlacheckie - Szelejewo na odcinku od km
rob. 0+000 do km rob. 0+655 na długości 0,655 km**

**Treść
rysunku :**

PLAN ORIENTACYJNY

**Autor
projektu :**

**mgr inż. Arkadiusz Mazany
upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

Data :

kwiecień, 2019

Faza :

P. B.-W.

Skala :

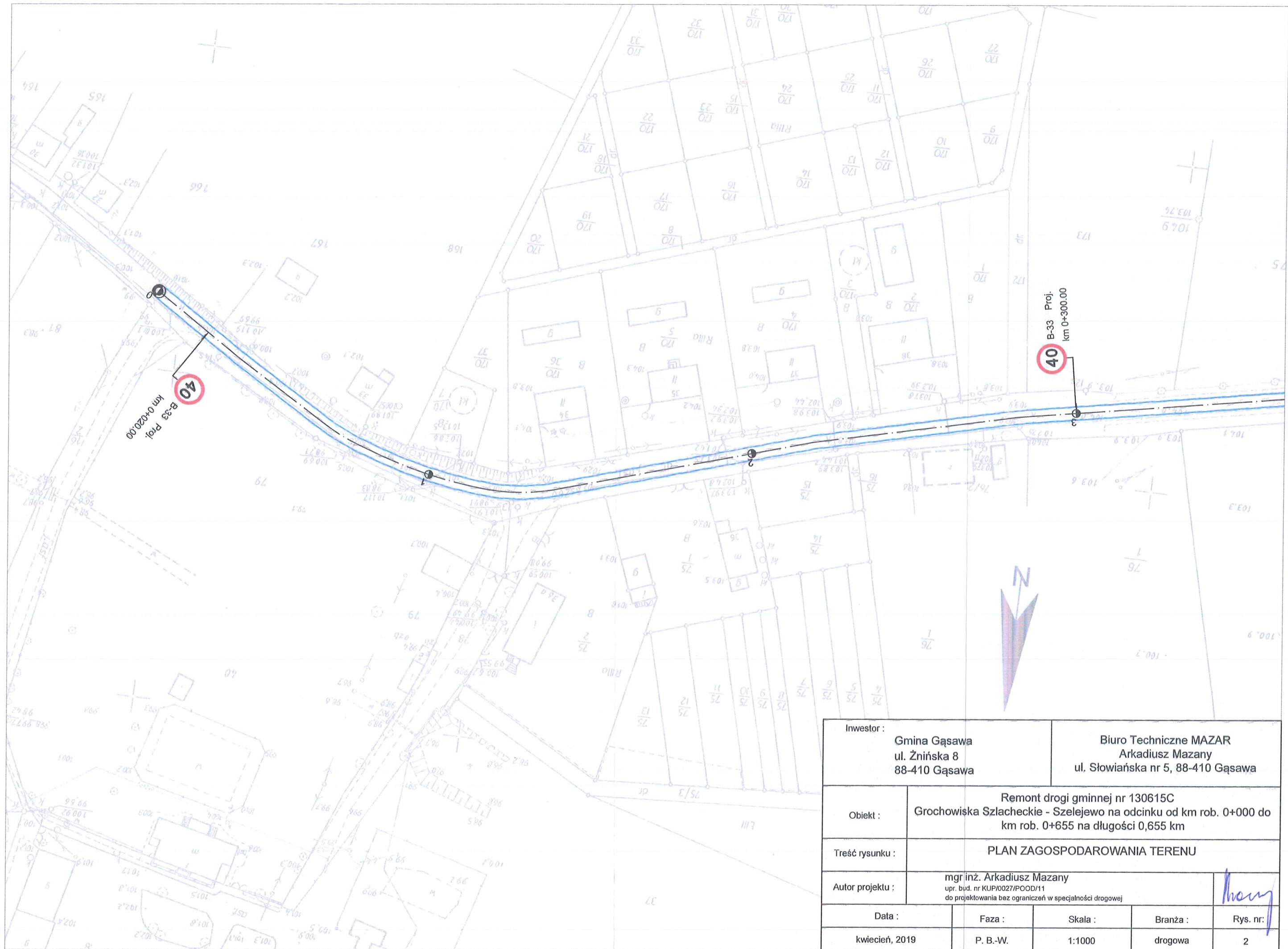
1:25000

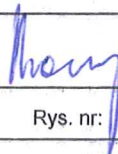
Branża :

drogowa

Rys. nr:

1



Inwestor :		Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa		Biuro Techniczne MAZAR Arkadiusz Mazany ul. Słowiańska nr 5, 88-410 Gąsawa	
Obiekt :		Remont drogi gminnej nr 130615C Grochowiska Szlacheckie - Szelejewo na odcinku od km rob. 0+000 do km rob. 0+655 na długości 0,655 km			
Treść rysunku :		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Autor projektu :		mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. nr KUP/0027/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Data :		Faza :	Skala :	Branża :	Rys. nr:
kwiecień, 2019		P. B.-W.	1:1000	drogowa	2