

IRG.6220.9.2017

Gąsawa, dnia 16 października 2018 r.

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 72 ust. 1a, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. a, b i c, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 oraz ust 3 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) – po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Piotra Horka, HORKA, z siedzibą w Gąsawie, ul. Trzemeszeńska 33, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **przebudowie budynku warsztatu samochodowego usytuowanego na działce nr 137/3 w Gąsawie**, po zasięgnięciu opinii:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie znak N.NZ-40-26-124/17 z dnia 12 października 2017 r. oraz
2. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak WOO.4240.560.2017.DB.5 z dnia 25 czerwca 2018 r.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie budynku warsztatu samochodowego usytuowanego na działce nr 137/3 w Gąsawie**

określam

- I. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:
inwestycja będzie polegała na przebudowie budynku warsztatu samochodowego, w celu dostosowania go dla potrzeb malarni nadwozi pojazdów. Przedsięwzięcie będzie usytuowane na terenie działki 137/3 w obrębie ewidencyjnym Gąsawa.
- II. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów

naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a. prowadzić prace adaptacyjne będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, w tym sprzętu ciężkiego, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Prace te nie mogą zakłócać spoczynku nocnego;
 - b. funkcjonowanie lakierni ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych (maksymalnie od 6⁰⁰ do 22⁰⁰).
- III. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:
- a. proces wstępnego przygotowania autocystern do malowania prowadzić w części budynku niewyposażonej w wentylację mechaniczną;
 - b. proces końcowego przygotowania autocystern do malowania prowadzić w części budynku wyposażonej w wentylację mechaniczną wywiewną o wydajności nominalnej 3000 m³/h wyposażoną w filtr przeciwpylowy o sprawności oczyszczania 89-97%. Zanieczyszczone powietrze z tego pomieszczenia odprowadzać emitorem o wysokości geometrycznej minimum 10 m oraz maksymalnej średnicy wewnętrznej 0,5 m;
 - c. pomieszczenie malarni wyposażyć w wentylację nawiewno-wywiewną o wydajności nominalnej 12500 m³/h każdego z wentylatorów wywiewnych, wyposażoną 3 maty filtracyjne o sprawności oczyszczania 75-99 %. Zanieczyszczone powietrze z kabiny lakierniczej odprowadzać dwoma emitorami o wysokości geometrycznej minimum 8 m oraz maksymalnej średnicy wewnętrznej 0,5 m każdego z nich;
 - d. w malarni zastosować agregat grzewczy wyposażony w palnik zasilany gazem lub innym paliwem bardziej przyjaznym dla środowiska.

UZASADNIENIE

Dnia 29 sierpnia 2017 r. Inwestor Piotr Horka, HORKA z siedzibą przy ul. Trzemeszeńskiej 33 w Gąsawie, wystąpił do Wójta Gminy Gąsawa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie budynku warsztatu samochodowego usytuowanego na działce nr 137/3 w Gąsawie. Dnia 6 września 2017 r. Wójt Gminy Gąsawa pismem znak IRG.6220.9.2017 wezwał Inwestora do uzupełnienia braków formalnych stanowiących przeszkodę w rozpoznaniu sprawy.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) kwalifikowane jest jako „instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników”

i posiada status przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Stosownie do art. 59 ust. 1 pkt 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz na podstawie art. 64 ust. 1 ww. ustawy obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ww. ustawy, postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Takie też postanowienie zostało wydane przez Wójta Gminy Gąsawa dnia 25 lipca 2018 r.

Biorąc pod uwagę rodzaj oraz lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy Wójt Gminy Gąsawa.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) dla realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco bądź też potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) i wpisuje się w katalog przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Dnia 2 października 2017 r. wszczęto postępowanie na wniosek Inwestora w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Gąsawa pismami z dnia 3 października 2017 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żninie oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w razie stwierdzenia takiej konieczności o wskazanie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żninie pismem znak: N.NZ-40-26-124/17 z dnia 12 października 2017 r. wyraził opinię, iż po zapoznaniu się z charakterystyką zamierzenia zawartą w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) uznano, że dla przedmiotowego planowanego działania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się z ustaleniami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wezwał Inwestora pismem znak WOO.4240.560.2017.DB z dnia 23 października 2017 r. do uzupełnienia informacji w niej zawartych. Pan Piotr Horka pismem z dnia 24 listopada 2017 r. przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w KIP. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy jeszcze trzykrotnie pismami: znak WOO.4240.560.2017.DB.2 z dnia 11 grudnia 2017 r., znak WOO.4240.560.2017.DB.3 z dnia 9 lutego 2018 r. oraz znak WOO.4240.560.2017.DB.4 z dnia 25 maja 2018 r. wzywał Inwestora do ponownych uzupełnień karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po uzyskaniu wyczerpujących informacji, przeanalizowaniu wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak WOO.4240.560.2017.DB.5 z dnia 25 czerwca 2018 r. wyraził opinię, iż dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie budynku warsztatu samochodowego usytuowanego na działce nr ew. 137/3 w Gąsawie nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie budynku warsztatu samochodowego celem dostosowania go dla potrzeb malarni nadwozi autocystern, na działce o nr ew. 137/3 w obrębie ewidencyjnym Gąsawa. Teren planowanej inwestycji jest zabudowany. Usytuowane są na nim budynek warsztatowy, magazyn płodów rolnych oraz jednorodzinny dom mieszkalny. W domu tym mieszczą się mieszkanie służbowe oraz biuro. Pomiedzy budynkami rozciąga się utwardzony plac manewrowo – postojowy. Plac ten połączony jest drogą wewnętrzną ze zjazdem z drogi publicznej – drogą powiatową nr 2347 Gąsawa – Obudno - Pakość. Niezabudowaną część działki zajmują trawniki z krzewami i drzewami. Powierzchnia działki, na której usytuowany jest obiekt budowlany wynosi 9397 m² (w tym 2980 m² terenów zielonych), natomiast powierzchnia budynku warsztatowego to 400 m².

Budynek warsztatowy usytuowany jest na terenie nieruchomości przeznaczonej pod budownictwo rolnicze, która nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Budynek warsztatowy przystosowany zostanie na potrzeby malarni, w której nakładane będą powłoki ochronne na elementy nadwozi samochodów ciężarowych w ilości 1 malowanie nadwozia przez 14 dni.

Proces nakładania powłok ochronnych na metalowe elementy nadwozi pojazdów przebiegał będzie w kilku etapach:

- czyszczenie mechaniczne powierzchni przeznaczonych do malowania metodą piaskowania na mokro;

- mycie przy użyciu preparatów wodnych;
- mycie przy użyciu rozcieńczalników organicznych;
- szpachlowanie i szlifowanie;
- malowanie metodą natryskową za pomocą ręcznych pistoletów pneumatycznych farbami zawierającymi rozcieńczalniki organiczne.

Zużycie materiałów malarskich w ciągu doby wyniesie:

- lakiery i farby - 3,6 kg (1,2 Mg/rok)
- szpachle - 0,36 kg (0,12 Mg/rok)
- rozcieńczalnik - 0,72 kg (0,24 Mg/rok).

Dla omawianej inwestycji nie występuje powiązanie analizowanego zamierzenia z innymi przedsięwzięciami o podobnym profilu działalności.

Eksploatacja inwestycji związana będzie z wykorzystaniem głównie materiałów malarskich, takich jak farby, lakiery, szpachle i rozcieńczalniki.

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji hałasu do środowiska oraz emisji gazów i pyłów z procesów technologicznych, energetycznych oraz ze spalania paliw w silnikach pojazdów. Źródłem hałasu będą urządzenia zainstalowane w malarni oraz ruch pojazdów transportujących elementy przeznaczone do malowania. W związku z tym, że urządzenia pracować będą w obiekcie odizolowanym akustycznie od otoczenia, poziom hałasu wytwarzanego przez planowany obiekt będzie mniejszy niż 50 dB w ciągu dnia. Natomiast nie przewiduje się pracy malarni w godzinach nocnych.

Największe zagrożenie dla środowiska, występujące w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia związane będzie z pożarami, jednakże przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób trzecich oraz przeszkolenie w zakresie BHP powinno zagwarantować bezpieczeństwo pracy oraz bezawaryjne funkcjonowanie obiektu. Projektowana inwestycja, biorąc pod uwagę jej charakter oraz zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne wyklucza pojawienie się awarii przemysłowej.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zaliczenia zakładu do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej oraz zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga ustanawiania wokół tego obiektu strefy ograniczonego użytkowania.

Rozwiązania projektowe planowanego obiektu uwzględniają zabezpieczenia przed skutkami potencjalnych zmian warunków klimatycznych i ewentualnego wystąpienia zdarzeń ekstremalnych.

W wyniku prac instalacyjnych związanych z przebudową budynku warsztatowego powstaną odpady spawalnicze, odpady po opakowaniach zawierające pozostałości niebezpiecznych substancji, drewno, tworzywa sztuczne, żelazo, stal, kable oraz odpady z budowy, remontów i demontażu. Podczas eksploatacji planowanego przedsięwzięcia powstaną odpady takie jak: niesegregowane odpady komunalne, odpady z farb i lakierów, szlasy i odpady

z usuwania farb i lakierów, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania oraz ubrania ochronne a także materiały zawierające rtęć.

Z uwagi iż planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w odległości ok. 350 m od najbliższej zabudowy chronionej akustycznie – zabudowy mieszkaniowej, a także na skalę inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanego zamierzenia na klimat akustyczny rozpatrywanego obszaru.

Woda na potrzeby zakładu dostarczana będzie z sieci wodociągowej i wykorzystana zostanie do celów socjalno-bytowych oraz do celów technologicznych. Ścieki socjalno bytowe odprowadzone zostaną do szczelnego, bezodpływowego, wybieralnego zbiornika a następnie przekazywane będą do oczyszczalni.

Wody opadowe z dachu oraz placów planuje się odprowadzać do zbiornika wybieralnego aby następnie wykorzystywać ją do podlewania terenów zielonych.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967). Znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty, oraz w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW 60002518836779 – Gąsawka do wypływu z Jeziora Sobiejuskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z ww. rozporządzeniem stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły.

Ze względu na zakres, rodzaj i lokalizację planowana inwestycja, z uwagi na brak konieczności wykonywania robót budowlanych, prowadzenia działalności w obrębie istniejącego budynku, odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych i technologicznych do szczelnych zbiorników bezodpływowych, nie powinna wpłynąć negatywnie na obecnie występujący stan ekologiczny JCWP i cele środowiskowe wskazane w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na terenie zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie się wiązać z koniecznością wycinki drzew i krzewów.

Planowana instalacja lakierni spowoduje emisję substancji zaliczanych do lotnych związków organicznych (LZO), powstających podczas procesu przygotowania do malowania oraz nakładania, suszenia powłok malarskich. Z uwagi na niewielkie zużycie poszczególnych materiałów zawierających LZO instalacja nie będzie podlegać pod przepisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 4 listopada 2014 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1546). Wykorzystane farby i lakiery będą charakteryzowały się zawartością LZO nieprzekraczającą wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2016 r. w sprawie ograniczenia emisji lotnych związków organicznych zawartych w niektórych farbach i lakierach przeznaczonych do malowania budynków i ich elementów wykończeniowych, wyposażeniowych oraz związanych budynkami i tymi elementami konstrukcji oraz w mieszaninach do odnawiania pojazdów (Dz. U. z 2016 r., poz. 1353). Ponadto prowadzący przedmiotową instalację, po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie instalacji będzie zobowiązany wystąpić z wnioskiem do właściwego organu ochrony środowiska o wydanie decyzji zezwalającej na wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza.

Proces wstępnego przygotowania autocystern do malowania prowadzony będzie w części budynku nie wyposażonego w wentylację mechaniczną, natomiast proces końcowego przygotowania autocystern do malowania prowadzony będzie w części wyposażonej w wentylację mechaniczną wywiewną o wydajności 3000m³/h, wyposażoną w filtr przeciwpylowy o sprawności oczyszczania 89-97%.

Zanieczyszczone powietrze z tego pomieszczenia będzie odprowadzane emitorem o wysokości geometrycznej minimum 10 m oraz maksymalnej średnicy wewnętrznej 0,5 m. pomieszczenie malarni będzie wyposażone w wentylację nawiewno-wywiewną o wydajności nominalnej 12500 m³/h każdego z wentylatorów, wyposażoną w maty filtracyjne o sprawności oczyszczania 75-99%. Zanieczyszczone powietrze z kabiny lakierniczej odprowadzone zostanie dwoma emitorami o wysokości geometrycznej minimum 8 m oraz maksymalnej średnicy wewnętrznej 0,5 m każdego z nich. Palnik urządzenia grzewczego zasilany będzie gazem ziemnym.

Źródłem emisji niezorganizowanej na terenie zakładu będzie ruch samochodów dostawczych i ciężarowych poruszających się po terenie zakładu. Przedstawione w dokumentacji obliczenia rozprzestrzeniania stężeń substancji wskazują, że standardy jakości powietrza zostaną dotrzymane.

Na etapie eksploatacji głównymi źródłami emisji hałasu do środowiska będą urządzenia znajdujące się wewnątrz budynków zakładu, oraz ruch pojazdów. Na podstawie przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia założeń stwierdzono, iż po zrealizowaniu planowanego przedsięwzięcia emisja hałasu od źródeł zlokalizowanych na terenie zakładu nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na granicach terenów chronionych akustycznie. W związku z powyższym przewiduje się, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na poszczególne elementy

środowiska przyrodniczego, w tym klimat akustyczny, powietrze oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Inwestycja na etapie realizacji będzie wiązała się z oddziaływaniem na środowisko, które zostanie ograniczone do minimum poprzez zastosowanie następujących rozwiązań:

- prace będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej,
- odpady powstałe na etapie realizacji będą selektywnie gromadzone w pojemnikach i magazynowane do czasu ich odbioru przez uprawnione firmy posiadające stosowne zezwolenia na gospodarowanie tego typu odpadami.

Odpady wytworzone na etapie eksploatacji będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane odpowiednim odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na zagospodarowanie tego typu odpadów. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w zamykanych zbiornikach, w miejscu ze szczelną posadzką, natomiast elementy zawierające rtęć nie będą magazynowane na terenie zakładu, a zagospodarowane zostaną przez firmę zewnętrzną w ramach umowy serwisowej. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zarówno podczas realizacji inwestycji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia, powinno być zgodne z podstawowymi zasadami gospodarowania odpadami.

Inwestycja zajmie ograniczoną przestrzeń w obrębie istniejącego obiektu, którego bezpośrednio otoczenie stanowi teren o niewielkich walorach przyrodniczych. W związku z powyższym oraz z uwagi na punktowy charakter inwestycji i ograniczony zasięg jej oddziaływania nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz różnorodność biologiczną w obrębie terenu inwestycji i w jego sąsiedztwie.

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przeprowadzono ocenę oddziaływań związanych z działalnością zakładu na najbliższą zabudowę chronioną akustycznie usytuowaną w odległości ok. 350 m od budynku malarni. z wykonanych analiz wynika, iż inwestycja nie wpłynie w sposób znaczący na stan środowiska w rejonie najbliższych terenów chronionych. Biorąc pod uwagę uwarunkowania organizacyjne i technologiczne nie będzie mieć miejsca znaczące oddziaływanie skumulowane.

Analizując wpływ planowanego przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu należy wskazać, iż inwestycja z uwagi na swój rodzaj i charakter będzie wiązała się z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery. Emisje powodowane przez ruch pojazdów nie będą miały wpływu na lokalny klimat.

Inwestycja będzie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami, zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Z uwagi na swój lokalny zasięg, a także na usytuowanie na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, przedsięwzięcie nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się również przekroczeń standardów jakości środowiska, szczególnie iż w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniach przedstawiono rozwiązania minimalizujące oddziaływanie zamierzenia na środowisko

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę następujące dowody:

- stanowiska organów opiniujących i uzgadniających
- kartę informacyjną przedsięwzięcia
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badał, czy posiada wystarczające informacje na temat planowanej inwestycji i stwierdził, iż:

- skala i umieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- na przewidywanym do zajęcia pod inwestycję obszarze nie występują dobra mineralne, pomniki przyrody ani też złoża surowców,
- opisane technologie wykonania robót nie wpłyną negatywnie na środowisko,
- realizacja inwestycji nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę walorów krajobrazowych,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające,
- w trakcie prowadzonego postępowania nie pojawiły się protesty ani uwagi mieszkańców, jak również przed wydaniem decyzji, po uprzednim podaniu do publicznej wiadomości o możliwości zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o możliwości składania uwag i wniosków nie wpłynęły żadne uwagi dotyczące inwestycji.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji, możliwe zagrożenia dla środowiska związane przede wszystkim z emisją substancji złośliwych oraz generowaniem hałasu, jak również skalę i rodzaj możliwego oddziaływania, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne stwierdzono, że omawiane zamierzenie, przy uwzględnieniu warunków eksploatacji przedsięwzięcia wyrażonych w sentencji, nie wpłynie negatywnie na środowisko.

W związku z powyższym, mając na względzie rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, jego możliwe oddziaływanie na środowisko, planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji a także przytoczone opinie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Żninie, orzekam jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Gąsawa: www.gasawa.bip.net.pl.

POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W przypadkach określonych w art. 72 ust. 4 okres ten może być przedłużony do 10 lat.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Gąsawa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. HORKA
Piotr Horka
ul. Trzemeszeńska 33
88-410 Gąsawa
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
3. Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Gąsawie
5. Tablica ogłoszeń w Sołectwie Gąsawa
6. Strona internetowa www.gasawa.bip.net.pl
7. a/a MJ

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żninie


WÓJT
Międzyzembki

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach zgody na
realizację przedsięwzięcia
znak: IRG.6220.9.2017

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie budynku warsztatu samochodowego usytuowanego na działce nr 137/3 w Gąsawie”.

1. Inwestor

HORKA, Piotr Horka, ul. Trzemeszeńska 33, 88-410 Gąsawa

2. Nazwa, usytuowanie inwestycji oraz powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną:

Planowana inwestycja zrealizowana będzie na działce nr 137/3 położonej w obrębie ewidencyjnym Gąsawa, nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Powierzchnia nieruchomości na której zaplanowane zostało przedsięwzięcie wynosi 9397 m². Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie budynku warsztatu samochodowego zajmującego powierzchnię 400 m² celem dostosowania go dla potrzeb malarni nadwozi autocystern.

Teren planowanej inwestycji jest zabudowany. Usytuowane są na nim budynek warsztatowy, magazyn płodów rolnych oraz jednorodzinny dom mieszkalny. W domu tym mieszczą się mieszkanie służbowe oraz biuro. Pomiedzy budynkami rozciąga się utwardzony plac manewrowo – postojowy. Plac ten połączony jest drogą wewnętrzną ze zjazdem z drogi publicznej – drogą powiatową nr 2347 Gąsawa – Obudno - Pakość. Niezabudowaną część działki zajmują trawniki z krzewami i drzewami - 2980 m².

Budynek warsztatowy usytuowany jest na terenie nieruchomości przeznaczonej pod budownictwo rolnicze (Br RIVa).

3. Opis planowanego przedsięwzięcia

Budynek warsztatowy przystosowany zostanie na potrzeby malarni, w której nakładane będą powłoki ochronne na elementy nadwozi samochodów ciężarowych w ilości 1 malowanie nadwozia przez 14 dni.

Proces nakładania powłok ochronnych na metalowe elementy nadwozi pojazdów przebiegał będzie w kilku etapach:

- czyszczenie mechaniczne powierzchni przeznaczonych do malowania metodą piaskowania na mokro;
- mycie przy użyciu preparatów wodnych;
- mycie przy użyciu rozcieńczalników organicznych;
- szpachlowanie i szlifowanie;
- malowanie metodą natryskową za pomocą ręcznych pistoletów pneumatycznych farbami zawierającymi rozcieńczalniki organiczne.

Zużycie materiałów malarskich w ciągu doby wyniesie:

- lakiery i farby - 3,6 kg (1,2 Mg/rok)
- szpachle - 0,36 kg (0,12 Mg/rok)
- rozcieńczalnik - 0,72 kg (0,24 Mg/rok).

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Zapotrzebowanie na wodę, surowce, materiały, paliwa, energię	
woda	100 m ³ /rok
energia elektryczna	35 000 MWh
energia cieplna	400 GJ
materiały malarskie	1,5 Mg/rok
gaz płynny	5 Mg/rok
piasek do czyszczenia	50 Mg/rok

5. Rozwiązania chroniące środowisko oraz rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Planowane przedsięwzięcie będzie źródłem emisji hałasu do środowiska oraz emisji gazów i pyłów z procesów technologicznych, energetycznych oraz ze spalania paliw w silnikach pojazdów, jednakże przedstawione w dokumentacji obliczenia rozprzestrzeniania stężeń substancji wskazują, że standardy jakości powietrza zostaną dotrzymane. Źródłem hałasu będą urządzenia zainstalowane w malarni oraz ruch pojazdów transportujących elementy przeznaczone do malowania. W związku z tym, że urządzenia pracować będą w obiekcie odizolowanym akustycznie od otoczenia, poziom hałasu wytwarzanego przez planowany obiekt będzie mniejszy niż 50 dB w ciągu dnia. Nie przewiduje się więc negatywnego oddziaływania analizowanego zamierzenia na klimat akustyczny rozpatrywanego obszaru.

Planowana instalacja lakierni spowoduje emisję substancji zaliczanych do lotnych związków organicznych (LZO), powstających podczas procesu przygotowania

do malowania oraz nakładania, suszenia powłok malarskich. Będzie to jednak niewielkie zużycie poszczególnych materiałów zawierających LZO.

Największe zagrożenie dla środowiska, występujące w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia związane będzie z pożarami, jednakże przestrzeganie przepisów z zakresu ochrony przeciwpożarowej, zabezpieczenie urządzeń przed dostępem osób trzecich oraz przeszkolenie w zakresie BHP powinno zagwarantować bezpieczeństwo pracy oraz bezawaryjne funkcjonowanie obiektu.

Odpady wytworzone na etapie eksploatacji będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, zabezpieczone przed działaniem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych, a następnie przekazywane odpowiednim odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na zagospodarowanie tego typu odpadów. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w zamykanych zbiornikach, w miejscu ze szczelną posadzką, natomiast elementy zawierające rtęć nie będą magazynowane na terenie zakładu, a zagospodarowane zostaną przez firmę zewnętrzną w ramach umowy serwisowej. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zarówno podczas realizacji inwestycji jak i funkcjonowania przedsięwzięcia, powinno być zgodne z podstawowymi zasadami gospodarowania odpadami.

Aby chronić środowisko oraz ograniczyć uciążliwości związane z eksploatacją, realizacją oraz użytkowaniem zamierzonego przedsięwzięcia dla terenów sąsiednich, należy:

- a. prowadzić prace adaptacyjne będące źródłem hałasu, w szczególności wykonywane przy użyciu sprzętu lub urządzeń mechanicznych, w tym sprzętu ciężkiego, wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Prace te nie mogą zakłócać spoczynku nocnego;
- b. funkcjonowanie lakierni ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych (maksymalnie od 6⁰⁰ do 22⁰⁰).

6. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko – nie występuje.

7. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia – nie występują.


WÓJT
Międzyzdroje