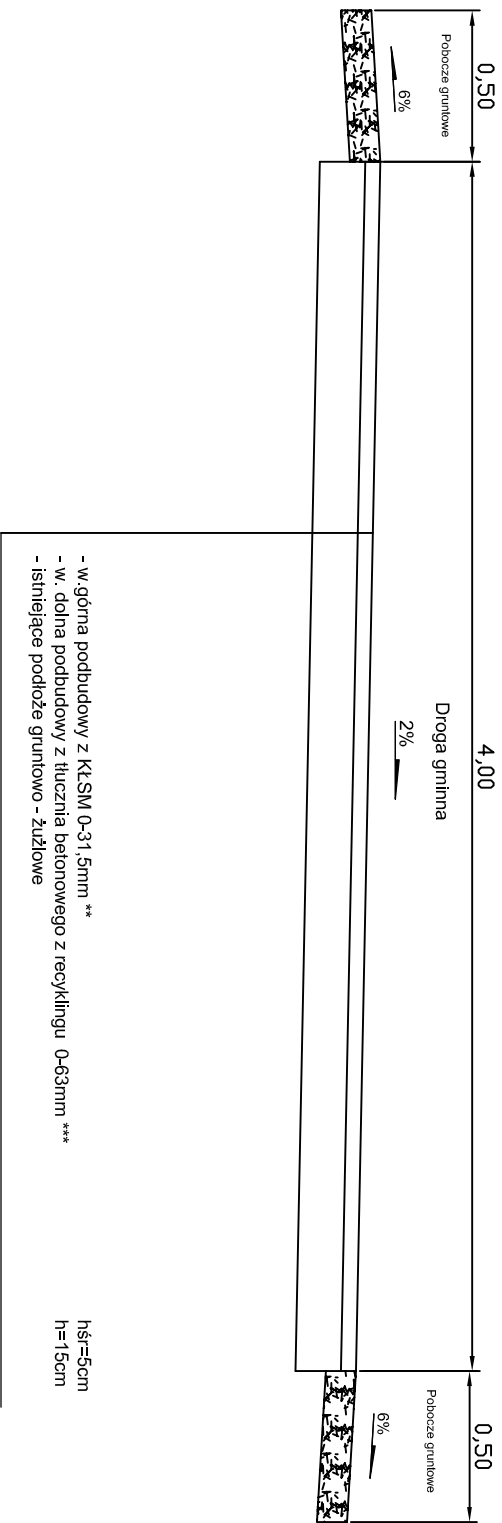


Przekrój normalny  
km 0+282,40 do km 0+647,00 i zjazdu  
1:25



\* wymagania dla Kt.SM dotyczące pobocza tłuczniowego:

nasłajliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F2
ścieralność:	LA <= 30
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia	

\*\* wymagania dla Kt.SM dotyczące wyrównania podbudowy:

nasłajliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
ścieralność:	LA >= 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.

\*\*\* Wymagania dotyczące tłuczni betonowego z recyklingu:

Kruszywo jednorodne gatunkowo z betonu cementowego bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia. W celu uzyskania ciągłości uziarnienia, dopuszcza się uzupełnienie materiału kruszywem drobnym bez zawartości części organicznych i gruntu spoitego

Kategoria drogi: gminna

kategoria ruchu: KR-1,

warunki gruntowe: G2

min. grubość ze względu na odporność na wysadzinę: 0,36m

wymagana nośność podbudowy: E2 ≥ 160 MPa; E2/E1 ≤ 2,2

Biuro Inżynierjno - Techniczne		Inwestor:	
<b>" K I E R "</b>		Gmina Gąsawa	
62 - 200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. 61 425-22-11, 507-172-128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624 Biuro: Lechnicka 3 tel/fax (61) 425 22 11		ul. Żnińska 8 88-410 Gąsawa	
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi gminnej w m. Chomiąża Szlachecka Gmina Gąsawa (dz. nr 7/5 ark. 2)			
<b>RYSUNEK:</b> Przekroje normalne cz.2		<b>NR</b> 3.2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
Projektant	Mirosława Ignasiak	476/87/PW	III 2017
Asystent	inż. Janusz Lebedyński		III 2017
Kierownik Pracowni	mgr inż. Mieczysław Lebedyński	164/88/PW	III 2017
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC
Drogowa	DP	2017	SKALA 1:25
		EGZEMPLARZ	