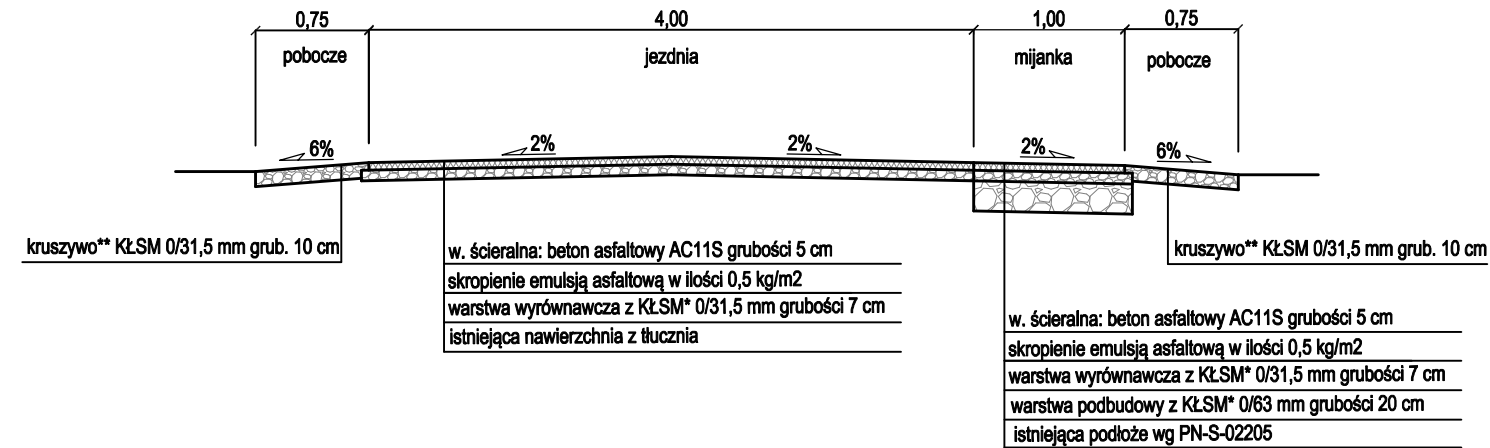
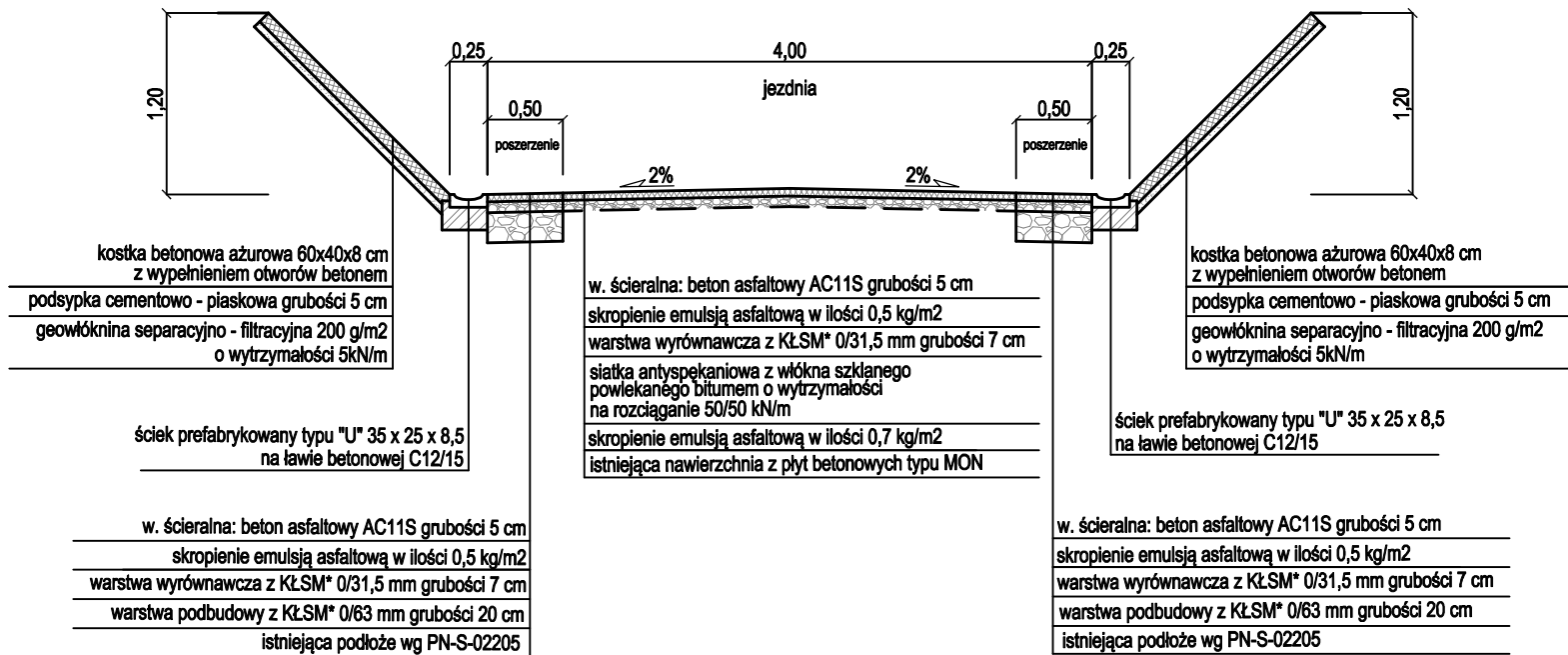


PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



PRZEKRÓJ NORMALNY  
NA PŁYTACH BETONOWYCH



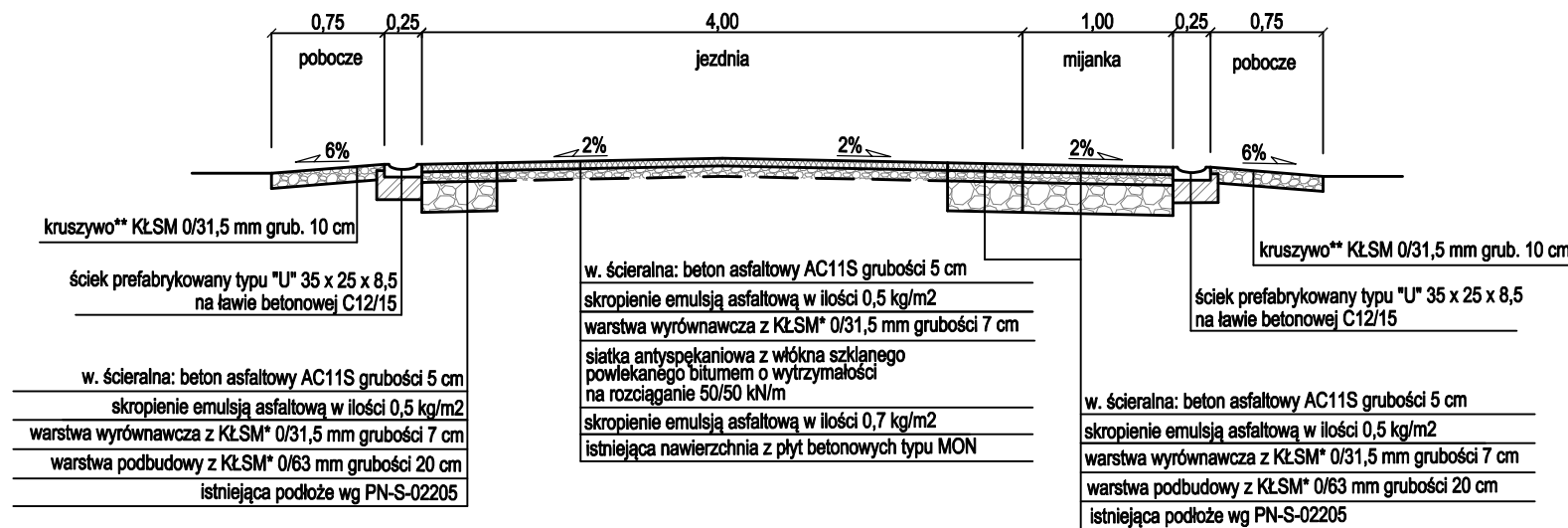
\* Wymagania dla KŁSM 0/31,5 i 0/63 mm dotyczące podbudowy:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F4
ścieralność:	LA ≥ 30
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.	

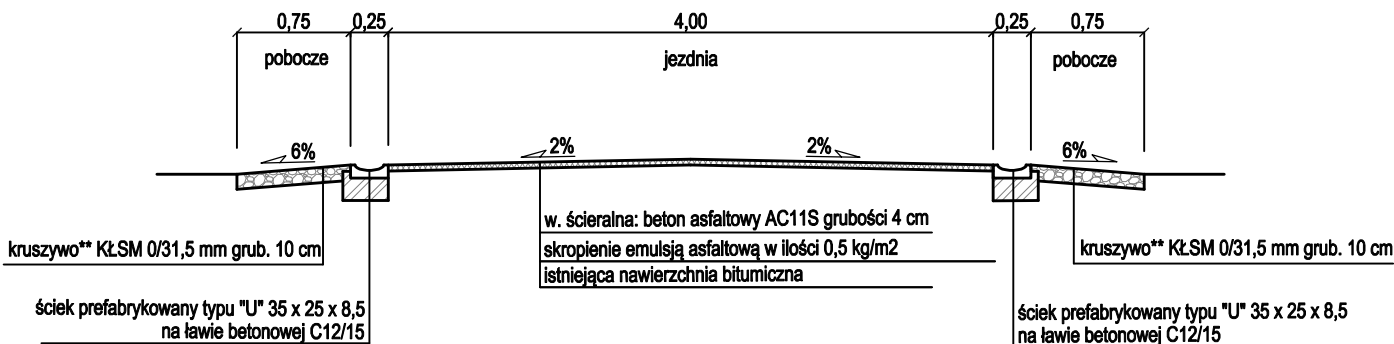
\*\* Wymagania dla KŁSM 0/31,5 mm dotyczące pobocza:

nasiąkliwość:	WA24 - 2
mrozoodporność:	F2
ścieralność:	LA ≤ 30
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gabro, granit lub równoważne.	

PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ  
NA PŁYTACH BETONOWYCH



PRZEKRÓJ NORMALNY NA ISTNIEJĄCEJ  
NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor  Gmina Gąsawa ul. Żnińska 8  88-410 Gąsawa	
OBIEKT: Przebudowa części drogi gminnej nr 130625C relacji Laski Małe - ChomiąŜa Szlachecka w m. ChomiąŜa Szlachecka Gmina Gąsawa					
RYSUNEK: Przekroje normalne					Nr 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inŜ. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	X 2020	
Projektant b. drogowy	mgr inŜ. Iwona Łebedyńska		WK/P/0125/ PWOD/18	X 2020	
Asystent proj.	inŜ. Janusz Łebedyński			X 2020	
BRANŜA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2020	NR ZLEC.	SKALA 1: 50	EGZEMPLARZ