

# **Projekt stałej organizacji ruchu kołowego**

**po przebudowie dróg gminnych nr 130607C i  
130627C Gmina Gąsawa**

**Biuro Inżynieryjno – Techniczne**

**„K I E R”**

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

---

---

**Opracowanie: Dokumentacja projektowa**

**Stadium: PT**

**Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie  
dróg gminnych nr 130607C i 130627C Gmina Gąsawa**

**Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa**

**Branża: Drogowa**

**Autor: mgr inż. Mieczysław Łebedyński**

**Zamawiający: Gmina Gąsawa**

**Data opracowania: marzec 2019 r.**

# **Karta uzgodnień**

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego  
po przebudowie dróg gminnych nr 130607C i 130627C**

**Gmina Gąsawa**

**/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2020 r./**

**marzec 2019 r.**

**Opracowanie:** Projekt organizacji ruchu

**Stadium:** ORG

**Temat:** Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie dróg gminnych nr 130607C i 130627C Gmina Gąsawa

**Załączniki:** Opis techniczny + część rysunkowa

**Branża:** Drogowa

**Zamawiający:** Gmina Gąsawa  
ul. Żnińska 8  
88-410 Gąsawa

**Zespół realizujący:**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, marzec 2019 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

# **Spis załączników**

## **I Część opisowa**

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

## **II Część rysunkowa**

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Plan orientacyjny                                 | rys. nr 1   |
| 2. Stała organizacja ruchu – droga gminna nr 130607C | rys. nr 2.1 |
| 3. Stała organizacja ruchu – droga gminna nr 130627C | rys. nr 2.2 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Pismo ZDP Żnin
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

# **I Część opisowa**

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

# **Opis techniczny**

## **do projektu stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie dróg gminnych nr 130607C i 130627C Gmina Gąsawa**

### **1. Cel i podstawa opracowania**

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie dróg gminnych nr 130607C i 130627C Gmina Gąsawa.

Droga gminna nr 130607C stanowi połączenie drogi powiatowej nr 2342C Wenecja – Dąbrowa z drogą gminną 130627C.

Droga gminna nr 130627C stanowi połączenie drogi gminnej nr 130607C Nowawieś Pałucka – Chomiąża Szlachecka z drogą powiatową nr 2347C Gąsawa – Pakość w m. Chomiąża Szlachecka.

#### **Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990 tj. ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania,
- parametry techniczne drogi gminnej i powiatowej.

## **2. Przedmiot opracowania**

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe) jest oznakowanie po wykonanej przebudowie dróg gminnych nr 130607C i 130627C Nowawieś Pałucka – Chomiąża Szlachecka Gmina Gąsawa pokazane na rys. nr 2.1 i 2.2.

## **3. Szczegółowe rozwiązania techniczne**

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie dróg gminnych nr 130607C i 130627C Gmina Gąsawa pokazano na rys. 2.1 i 2.2.

### **Droga gminna nr 130607C – rys. nr 2.1**

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2342C relacji Wenecja –Dąbrowa w m. Nowawieś Pałucka należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. Na drodze powiatowej należy umieścić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. Przystanek należy oznakować znakiem D-15 „Przystanek autobusowy”. Przejście dla pieszych należy oznakować znakami D-6 „Przejście dla pieszych”. Dodatkowo przejście będzie oświetlone lampą typu LED zasilaną solarnie. Przed przejściem dla pieszych w odległości ok. 250 m należy umieścić znaki A-16 ostrzegające przed znajdującym się na drodze przejściem dla pieszych wraz ze znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości do 40 km/h”. Po stronie przeciwnej należy ustawić znak B-34 „Koniec ograniczenia prędkości”. W km ok. 1+040,00 należy umieścić znaki E-17a i E-18a informujące o początku i końcu miejscowości Nowawieś Pałucka.

W km 1+535,00 na istniejącym przepuście ustawiono bariery stalowe ochronne N2W4A 2\*16m ze słupkami co 2,00m z końcówkami zaokrąglającymi w ziemi, w licu bariery stalowej zamontowane elementy odblaskowe co 2,00m.

### **Droga gminna nr 130627C – rys. nr 2.2**

Na drodze gminnej przy drodze powiatowej nr 2347C relacji Gąsawa-Pakość w m. Chomiąża Szlachecka ustawiono znak drogowy odblaskowy z folii typu 2 A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”. Na drodze powiatowej należy umieścić znaki A-6b i A-6c wskazujące występowanie drogi podporządkowanej po prawej lub lewej stronie. Na drodze gminnej przy skrzyżowaniu z drogą gminną nr 130607C należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa”, a skrzyżowanie oznakować za pomocą znaków A-6b i A-6c wskazujących występowanie drogi podporządkowanej po prawej lub lewej stronie.

**Uwaga! Znak A-7 powinny mieć wielkość „S” średni. Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej nie mogą być mniejsze niż małe „M”. Znaki ustawiane w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”.**

**Znaki odblaskowe z folią typu 2.**

#### **4. Uwagi końcowe**

**Uwaga!**

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe i w ciągu drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2 – znak A-7 „S” średni z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

**Projekt stałej organizacji ruchu należy zaopiniować: przez Gminę Gąsawa i zatwierdzić przez Starostwo Powiatowe w Żninie jako organ zarządzający ruchem na drodze gminnej.**

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

marzec 2019 r.



# **II Część rysunkowa**

- 1. Plan orientacyjny** **rys. nr 1**
- 2. Stała organizacja ruchu – droga gminna nr 130607C**  
**rys. nr 2.1**
- 3. Stała organizacja ruchu – droga gminna nr 130627C**  
**rys. nr 2.2**

# **III Część**

## **formalno – prawna**

**1. Pismo ZDP Żnin**

**2. Uprawnienia projektanta**

**3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**