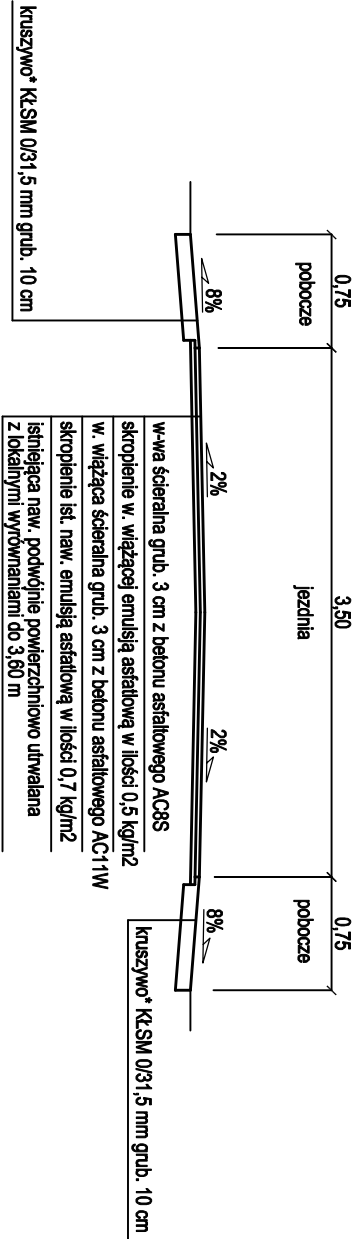
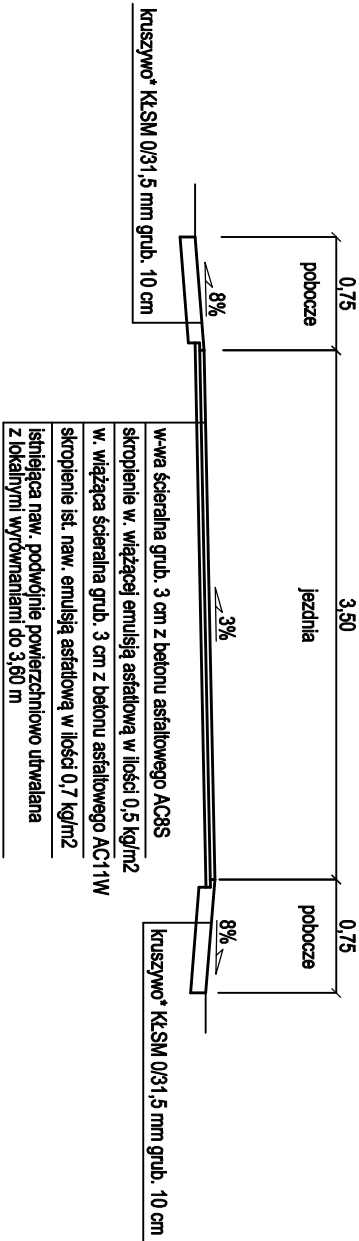


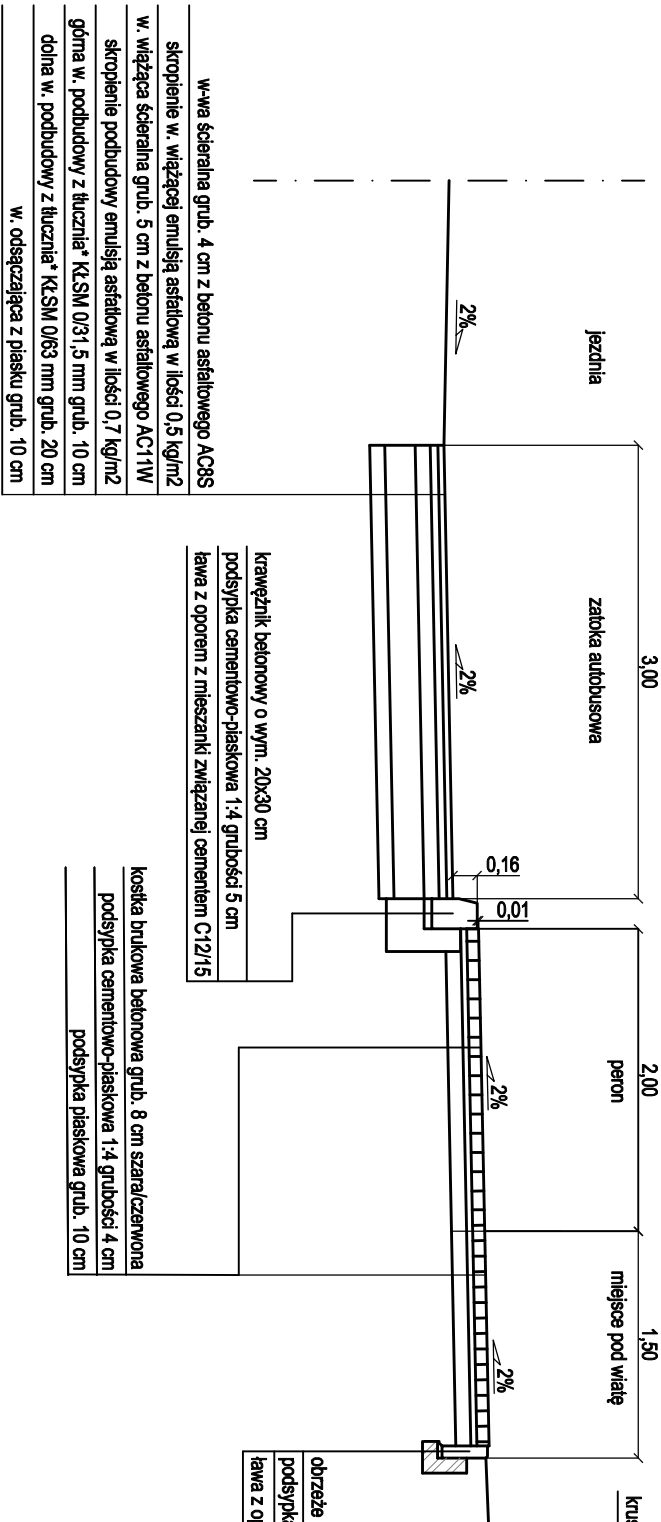
PRZEKRÓJ NORMALNY



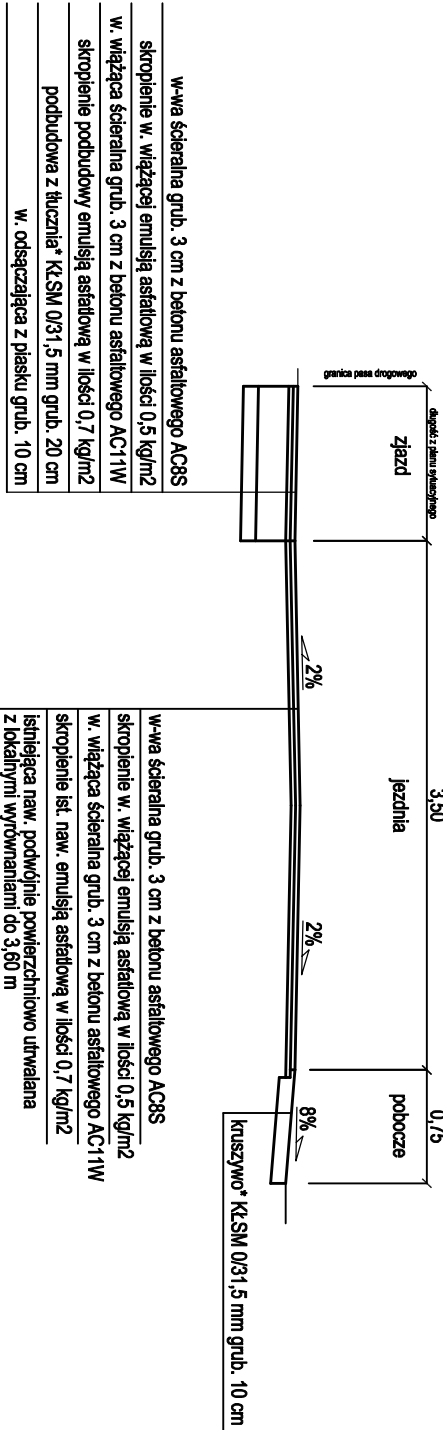
PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU



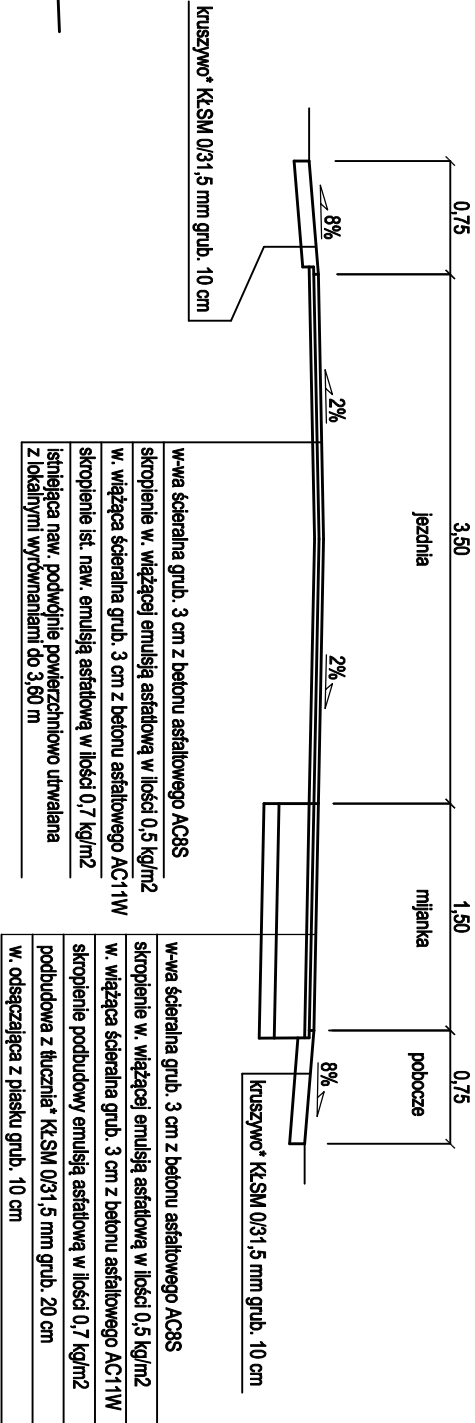
PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ



PRZEKRÓJ NORMALNY ZE ZJAZDEM



PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



* Wymagania dla KLSM dotyczące pobocza tłuczniowego i podbudowy:

nasiekliwość:	WA24 - 2
mięzoodporność:	F2
ścieralność:	LA ≤ 30
Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia, np. mełdifer, gabro, granit lub równorzadne.	

Biuro Inżynieryjno - Techniczne				Inwestor	
"K I E R"				Gmina Gąsawa	
62-200 Gniezno os. Wł. Łokietka 18/5				ul. Żnińska 8	
tel. (61) 425 22 11 lub 507 172 128				88-410 Gąsawa	
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624					
OBIEKT : Przebudowa drogi gminnej nr 130607C Nowawieś Patucka - Chomiąża Szlachecka Gmina Gąsawa					
RYSUNEK: Przekroje normalne				Nr 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS	
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	16489/PW	III 2019		
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WK/P.0125/PWOD.18	III 2019		
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		III 2019		
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	
Drogowa	PB	2019		1:50	
				EGZEMPLARZ	